

**FEDERPNEUS**ASSOCIAZIONE NAZIONALE RIVENDITORI
SPECIALISTI DI PNEUMATICI
NATIONAL ASSOCIATION OF TYRE SPECIALISTS

COMUNICATO STAMPA

Pneumatici: assorbono il 3% della spesa per l'auto ma valgono enormemente di più per la sicurezza

Su 100 euro spesi per l'automobile solo 3 sono destinati ai pneumatici che, come è ben noto, hanno un ruolo di assoluto rilievo per la sicurezza. Il dato emerge da una elaborazione fatta da Federpneus, l'Associazione Nazionale dei Rivenditori Specialisti di pneumatici.

I dati presi in considerazione sono quelli ufficiali pubblicati dall'Acì sui costi di esercizio e si

| Composizione del costo di esercizio per un'autovettura media a benzina di cilindrata compresa tra 1.001 e 1.500 cc (percorrenza 15.000 km annui) | | |
|---|--------------|---|
| Voci di costo | Euro | Incidenza % sul costo di esercizio |
| Ammortamento | 1.792 | 31 |
| Bollo | 155 | 3 |
| Assicurazione r.c. | 1.357 | 23 |
| Carburante | 1.411 | 24 |
| Pneumatici | 173 | 3 |
| Manutenzione e riparazioni | 942 | 16 |
| Costo di esercizio (15.000 km) | 5.830 | 100 |

Fonte: Elaborazione Federpneus su dati Acì

riferiscono ad una vettura media a benzina con cilindrata compresa tra 1.100 e 1.500 cc che percorra 15.000 km all'anno, cioè la distanza coperta dall'automobilista medio nell'arco dei 12 mesi. Come mostra la tabella, il costo annuo secondo l'Acì ammonta a 5.830 euro. Di questi ben 1.792 se ne vanno per il deprezzamento dovuto al passare del tempo e dei chilometri, 1.411 vengono assorbiti dal consumo di carburante, 1.357 dall'assicurazione, 942 dalla manutenzione e dalle riparazioni e solo 173 euro derivano dal consumo dei pneumatici.

Data questa situazione è veramente incomprensibile, afferma in una nota Federpneus, che vi siano automobilisti che risparmiano sulla sostituzione delle gomme. L'integrità del pneumatico e, in particolare, l'idoneità del suo battistrada alla circolazione sono assolutamente essenziali per garantire la sicurezza del conducente, dei passeggeri, degli altri utenti della strada e dei pedoni. E' dunque essenziale far controllare periodicamente i pneumatici della propria vettura da un rivenditore specialista, cioè da un operatore adeguatamente

qualificato. Innanzitutto il rivenditore specialista verificherà che il pneumatico non presenti tagli, rigonfiamenti o altre anomalie che sono indicativi di danni alla struttura. In secondo luogo controllerà che la profondità degli incavi del battistrada non sia inferiore al minimo indicato dalla legge di 1,6 millimetri, anche se per marciare in condizioni di sicurezza la profondità del battistrada dovrebbe essere maggiore. In terzo luogo il rivenditore specialista controllerà la pressione, che è estremamente importante sia per garantire frenate efficienti e una buona tenuta di strada sia per ridurre il consumo di carburante e delle stesse gomme.

Il valore di queste operazioni – conclude Federpneus - è di assoluto rilievo, oltre che per la sicurezza, anche per il comfort di marcia ed è incomparabilmente superiore nell'impiego dell'auto all'incidenza veramente modesta che i pneumatici hanno sul bilancio dell'automobilista, incidenza che come abbiamo visto non supera il 3% della spesa.

Bologna, 19 marzo 2007