

Federpneus

COMUNICATO STAMPA

Fondamentale la sicurezza dei pneumatici anche per le due ruote Negli ultimi cinque anni boom di motocicli (+27,81%) sulle strade italiane

Negli ultimi cinque anni in Italia i motocicli sono aumentati del 27,81%, passando dai 4.370.449 mezzi del 2003 ai 5.585.972 del 2007. La ragione principale di questa grande crescita, secondo Federpneus (Associazione nazionale rivenditori specialisti di pneumatici) che ha realizzato lo studio da cui derivano questi dati, è in primo luogo da attribuirsi alle crescenti difficoltà di circolazione nelle aree urbane del nostro Paese. Le difficoltà di parcheggio, il sempre maggior congestionamento del traffico urbano, le crescenti limitazioni della circolazione dei veicoli in zone cittadine sono i fattori che di fatto hanno favorito l'adozione di mezzi di trasporto alternativi all'automobile. In tutto il Paese, inoltre, sia nelle città che nelle aree extraurbane l'accelerazione alla sostituzione dei vecchi motocicli e la spinta all'acquisto di nuovi modelli ha ulteriormente stimolato la crescita del parco circolante di motocicli.

Parco circolante motocicli nelle regioni italiane negli anni 2003-2007

REGIONI	2003	2004	2005	2006	2007	Variaz. % parco circolante dal 2003 al 2007
Molise	15.125	16.678	18.363	20.074	21.858	44,52
Lazio	438.772	465.060	513.370	576.749	613.770	39,88
Piemonte	262.546	304.274	323.606	343.059	360.955	37,48
Basilicata	21.094	22.686	24.650	26.637	28.608	35,62
Abruzzo	86.661	94.003	101.996	109.688	117.281	35,33
Sicilia	394.582	412.877	455.945	495.446	533.095	35,10
Campania	391.130	399.428	445.832	483.717	517.952	32,42
Puglia	192.802	202.824	218.174	233.830	249.652	29,49
Calabria	93.553	96.512	105.739	113.522	120.966	29,30
Sardegna	79.269	80.972	87.773	93.179	100.826	27,19
Marche	133.763	143.464	152.163	160.388	168.795	26,19
Umbria	62.633	66.590	70.803	74.861	78.868	25,92
Toscana	368.737	387.783	416.243	442.094	463.505	25,70
Veneto	304.488	322.379	342.914	362.108	379.944	24,78
Emilia Romagna	354.409	372.664	395.633	416.840	436.921	23,28
Lombardia	693.291	723.005	770.665	814.231	853.041	23,04
Liguria	272.660	284.207	301.819	318.343	332.414	21,92
Friuli Venezia Giulia	93.445	96.237	102.523	108.125	113.616	21,59
Trentino Alto Adige	67.199	69.315	72.986	76.673	80.420	19,67
Valle d'Aosta	11.653	11.574	12.309	12.900	13.485	15,72
TOTALE ITALIA	4.370.449	4.574.644	4.938.359	5.282.464	5.585.972	27,81

Fonte: elaborazione Federpneus su dati Istat - ACI Pra

Tra il 2003 ed il 2007 si è poi notevolmente rafforzata la quota del parco dei motocicli delle regioni centro-meridionali del Paese. Lo studio di Federpneus evidenzia infatti anche la graduatoria 2003-2007 delle 20 regioni italiane per crescita del numero di motocicli: in testa il

Molise con una crescita pari al 44,52%, seguono nell'ordine il Lazio (39,88%) il Piemonte (37,48%), la Basilicata (35,62%) e l'Abruzzo (35,33%).

Dallo studio emergono altri elementi di particolare interesse. L'aumento del numero dei motocicli è un fenomeno prevalentemente italiano. Infatti negli altri paesi avanzati le moto rispondono spesso ad esigenze sportive e di svago più che a necessità di trasporto, mentre scooter e scooteroni non sono molto diffusi. In Italia, invece, per le ragioni che si diceva, questi mezzi hanno avuto un formidabile sviluppo. Una crescita a cui fa da contraltare il calo dei ciclomotori che, secondo le stime di Ancma, nel nostro Paese sono diminuiti negli ultimi cinque anni del 23,8%, passando dai 4.810.000 del 2003 ai 3.690.000 del 2007.

La crescita dei motocicli nelle città italiane pone una molteplicità di nuove esigenze che vanno dalla necessità di spazi per una sosta ordinata, alla compatibilità con gli altri utilizzatori della strada, all'educazione alla sicurezza propria ed altrui. Per i motociclisti proprio la sicurezza è uno degli aspetti a cui porre maggiore attenzione, a cominciare dalle gomme che, sottolinea Federpneus, occorre far controllare frequentemente da un rivenditore specialista, con particolare attenzione per la pressione di gonfiaggio. Molto importante, poi, far verificare che non siano presenti tagli, rigonfiamenti o abrasioni e far eseguire un accurato controllo della profondità del battistrada, che secondo la normativa vigente deve essere di almeno 1 mm per i motoveicoli e di 0,5 mm per i ciclomotori. Una manutenzione corretta e periodica – raccomanda Federpneus – è di fondamentale importanza per la sicurezza della circolazione, e può inoltre garantire una maggiore durata dei pneumatici, con un conseguente risparmio economico per i motociclisti.

Bologna, 17 dicembre 2008

FEDERPNEUS: Via A. G. Ragazzi, 9 40011 Anzola Emilia (Bo) Tel. 051/64.24.003 Fax 051/731886
P.R. ECONOMETRICA S.p.a. Via Ugo Bassi, 7 - 40121 Bologna - Tel. 051/271710 email: info@econometrica.it