

COMUNICATO STAMPA

A livello nazionale la crescita si attesta al 23,9%

In crescita i motocicli (+19,5%) in Lombardia negli ultimi cinque anni

Dal 2005 al 2009 in Lombardia il parco circolante di motocicli (e cioè gli scooter e le moto con motore di cilindrata superiore a 50 cc) è cresciuto del 19,5%, arrivando a superare quota 920mila unità. A livello nazionale il parco circolante di motocicli, sempre nello stesso periodo, è cresciuto del 23,9%. Questo dato deriva da uno studio di Federpneus (Associazione nazionale rivenditori specialisti di pneumatici) su dati Istat e Aci.

Parco circolante motocicli in Lombardia 2005-2009			
	2005	2009	variazione % 2005-2009
PAVIA	39.199	48.536	23,8
LODI	13.575	16.695	23,0
BRESCIA	84.740	103.880	22,6
MANTOVA	31.132	38.141	22,5
CREMONA	24.884	30.104	21,0
BERGAMO	89.050	107.711	21,0
COMO	50.465	60.244	19,4
VARESE	66.127	78.872	19,3
LECCO	28.838	34.296	18,9
SONDRIO	17.529	20.622	17,6
MILANO	325.126	381.936	17,5
Totale LOMBARDIA	770.665	921.037	19,5

Fonte: elaborazione Federpneus su dati Istat - Aci Pra

Tra le province lombarde quella in cui la crescita è stata maggiore è Pavia (+23,8%). Seguono, in questa speciale graduatoria, Lodi (+23%) e Brescia (+22,6%).

A livello nazionale la Lombardia si colloca al quartultimo posto della graduatoria delle regioni in base alla percentuale di crescita del parco circolante di motocicli. In testa a questa graduatoria vi sono Molise (+37,1%), Sicilia (+32,1%) e Basilicata (+31,6%), mentre in coda vi sono Emilia Romagna (+19,1%), Valle D'Aosta (+18,2%) e Liguria (+17,7%):

L'alta percentuale di crescita del parco di motocicli nel nostro Paese negli ultimi cinque anni conferma che questo mezzo di

trasporto continua ad avere un grande successo. Le possibili cause di questa affermazione sono da ricercare nelle caratteristiche di questi mezzi, che permettono di evitare le code dovute al congestionamento del traffico automobilistico ed offrono, sempre rispetto alle auto, una maggiore facilità a trovare parcheggio.

Di contro lo svantaggio più importante a cui sono soggetti gli utenti di motocicli, rispetto a chi utilizza un'auto, riguarda la sicurezza della circolazione. In effetti le automobili offrono equipaggiamenti tecnologici di sicurezza molto sviluppati mentre i motocicli, per loro natura, espongono il guidatore ed il passeggero ad un rischio maggiore rispetto a chi utilizza un'auto. Per questo, sottolinea Federpneus, per tutti gli utenti della strada, e soprattutto per quelli dei motocicli, è molto importante porre attenzione ai pneumatici, che sono di fondamentale importanza ai fini della sicurezza dal momento che rappresentano l'unico punto di contatto tra il veicolo e la strada. A questo proposito Federpneus raccomanda ai motociclisti di effettuare periodicamente un controllo generale dei pneumatici e della pressione (che influenza anche i consumi del motociclo), presso un rivenditore specialista di pneumatici.

In questo modo non ne guadagnerà solo la sicurezza della circolazione, ma si potrà ottenere anche una maggiore durata dei pneumatici ed un minor consumo di carburante, con un conseguente risparmio economico.

Bologna, 1 luglio 2010