

COMUNICATO STAMPA

A livello nazionale la crescita si attesta al 23,9%

In crescita i motocicli (+32,1%) in Sicilia negli ultimi cinque anni

Dal 2005 al 2009 in Sicilia il parco circolante di motocicli (e cioè gli scooter e le moto con motore di cilindrata superiore a 50 cc) è cresciuto del 32,1%, arrivando a superare quota 600mila unità. A livello nazionale il parco circolante di motocicli, sempre nello stesso periodo, è cresciuto del 23,9%. Questo dato deriva da uno studio di Federpneus (Associazione nazionale rivenditori specialisti di pneumatici) su dati Istat e Aci.

Parco circolante motocicli in Sicilia 2005-2009			
	2005	2009	variazione % 2005-2009
ENNA	8.576	11.723	36,7
AGRIGENTO	29.617	40.171	35,6
CALTANISSETTA	15.050	20.072	33,4
PALERMO	127.546	169.872	33,2
CATANIA	117.743	156.678	33,1
SIRACUSA	39.204	51.535	31,5
TRAPANI	30.245	39.423	30,3
MESSINA	63.249	81.230	28,4
RAGUSA	24.715	31.595	27,8
Totale SICILIA	455.945	602.299	32,1

Fonte: elaborazione Federpneus su dati Istat – Aci Pra

Tra le province siciliane quella in cui la crescita è stata maggiore è Enna (+36,7%). Seguono, in questa speciale graduatoria, Agrigento (+35,6%), Caltanissetta (+33,4%), Palermo (+33,2%) e Catania (+33,1%).

A livello nazionale la Sicilia si colloca al secondo posto della graduatoria delle regioni in base alla percentuale di crescita del parco circolante di motocicli. In testa a questa graduatoria vi è il Molise (+37,1%) mentre in coda vi sono Emilia Romagna (+19,1%), Valle D'Aosta (+18,2%) e Liguria (+17,7%):

L'alta percentuale di crescita del parco di motocicli nel nostro Paese negli ultimi cinque anni conferma che questo mezzo di trasporto

continua ad avere un grande successo. Le possibili cause di questa affermazione sono da ricercare nelle caratteristiche di questi mezzi, che permettono di evitare le code dovute al congestionamento del traffico automobilistico ed offrono, sempre rispetto alle auto, una maggiore facilità a trovare parcheggio.

Di contro lo svantaggio più importante a cui sono soggetti gli utenti di motocicli, rispetto a chi utilizza un'auto, riguarda la sicurezza della circolazione. In effetti le automobili offrono equipaggiamenti tecnologici di sicurezza molto sviluppati mentre i motocicli, per loro natura, espongono il guidatore ed il passeggero ad un rischio maggiore rispetto a chi utilizza un'auto. Per questo, sottolinea Federpneus, per tutti gli utenti della strada, e soprattutto per quelli dei motocicli, è molto importante porre attenzione ai pneumatici, che sono di fondamentale importanza ai fini della sicurezza dal momento che rappresentano l'unico punto di contatto tra il veicolo e la strada. A questo proposito Federpneus raccomanda ai motociclisti di effettuare periodicamente un controllo generale dei pneumatici e della pressione (che influenza anche i consumi del motociclo), presso un rivenditore specialista di pneumatici.

In questo modo non ne guadagnerà solo la sicurezza della circolazione, ma si potrà ottenere anche una maggiore durata dei pneumatici ed un minor consumo di carburante, con un conseguente risparmio economico.

Bologna, 1 luglio 2010