

# ANSA

## 4 aprile 2007

2007-04-04 16:24

PASQUA: FEDERPNEUS, IN VISTA ESODO CONTROLLARE STATO GOMME

ROMA

(ANSA) - ROMA, 4 APR - Alla soglia dell'esodo pasquale e in vista dell'aumento dei rischi di incidenti stradali, Federpneus (Associazione Nazionale dei Rivenditori Specialisti di Pneumatici) raccomanda l'importanza di avere pneumatici in perfetta efficienza. L'invito - sottolinea una nota - vale per tutti gli automobilisti, ma la raccomandazione è particolarmente forte per i proprietari di mezzi come camper, roulotte, rimorchi, e così via che di norma restano fermi per lunghi periodi dell'anno e che quando vengono riutilizzati generalmente hanno i pneumatici sgonfi o in condizioni di non perfetta efficienza. Per tutti, in ogni caso, le regole da seguire sono poche e semplici: controllare prima di partire la pressione e verificare lo stato d'uso generale delle gomme. A queste due regole si può aggiungere un consiglio non secondario: farsi assistere da rivenditori specialisti esperti ed attrezzati (l'elenco dei rivenditori associati a Federpneus è consultabile sul sito [www.federpneus.it](http://www.federpneus.it)).

Essenziale - sottolinea Federpneus - è far controllare a freddo la pressione dei pneumatici, che deve corrispondere alle indicazioni del libretto d'uso e manutenzione dell'auto. Controllare la pressione di gonfiaggio è fondamentale: se è eccessiva può provocare un'anomala usura della parte centrale del battistrada, se è insufficiente può produrre un irregolare consumo sull'area esterna (spalla) del pneumatico e maggiori consumi di carburante. E' indispensabile anche - prosegue la nota - verificare la profondità del battistrada, i pneumatici devono essere infatti sostituiti per legge (codice della strada) non appena il rilievo della scultura del battistrada scenda a 1,6 mm. Il pneumatico nuovo ha uno spessore del battistrada di 7-8 mm, ma quando il livello si avvicina al limite legale la gomma non è più in grado di assicurare le prestazioni originali ed è quindi già consigliabile la sostituzione. Occorre inoltre controllare con cura lo stato generale del pneumatico, verificando che la copertura non presenti consumi irregolari, né abrasioni, tagli. Fondamentale è anche controllare la superficie dei fianchi del pneumatico che non devono presentare screpolature o rigonfiamenti. Se però l'esito dei controlli rivelasse la necessità di dover sostituire uno o più pneumatici, gli esperti rivenditori specialisti associati a Federpneus raccomandano, per quanto riguarda misure, indici di carico e codici di velocità, di attenersi esclusivamente alle indicazioni prescritte dalla casa costruttrice sulla carta di circolazione e sul libretto d'uso e manutenzione dell'autovettura. (ANSA).