

## Sommario Rassegna Stampa del 05/04/2007

<b>Testata</b>	<b>Titolo</b>	<b>Pag.</b>
BRESCIAOGGI	<i>IN VIAGGIO: ESODO DI PASQUA UN'OCCHIO ATTENTO ALLE GOMME</i>	2

Ecco i consigli di Federpneus per viaggiare in assoluta sicurezza

## In viaggio: esodo di Pasqua un'occhio attento alle gomme

Alla vigilia delle vacanze pasquali e dei ponti di primavera, in vista dell'aumento dei rischi di incidenti stradali in conseguenza della maggiore congestione del traffico, Federpneus (Associazione Nazionale dei Rivenditori Specialisti di Pneumatici) attira l'attenzione degli automobilisti sulle regole da seguire per avere pneumatici in perfetta efficienza, in quanto dal loro stato dipendono in larga misura l'efficacia della frenata e la tenuta di strada, elementi essenziali per ridurre il numero e la pericolosità degli incidenti.

L'invito vale per tutti gli automobilisti, ma la raccomandazione è particolarmente forte per i proprietari di mezzi come camper, roulotte, rimorchi, eccetera che di norma

restano fermi per lunghi periodi dell'anno e che quando vengono riutilizzati generalmente hanno i pneumatici sgonfi o in condizioni di non perfetta efficienza.

Per tutti, in ogni caso, le regole da seguire sono poche e semplici: controllare prima di partire la pressione e verificare lo stato d'uso generale delle gomme. A queste due regole si può aggiungere un consiglio non secondario: farsi assistere da rivenditori specialisti esperti ed attrezzati.

Essenziale innanzitutto è far controllare a freddo la pressione dei pneumatici, che deve corrispondere alle indicazioni del libretto d'uso e manutenzione dell'auto. Controllare la pressione di gonfiaggio è fondamentale: se è eccessi-

va può provocare un'anomala usura della parte centrale del battistrada, se è insufficiente può produrre un irregolare consumo sull'area esterna (spalla) del pneumatico e maggiori consumi di carburante.

E' indispensabile anche verificare la profondità del battistrada, i pneumatici devono essere infatti sostituiti per legge (codice della strada) non appena il rilievo della scultura del battistrada scenda a 1,6 mm. Occorre inoltre controllare con cura lo stato generale del pneumatico, verificando che la copertura non presenti consumi irregolari, né abrasioni, tagli. Fondamentale è anche controllare la superficie dei fianchi del pneumatico che non devono presentare screpolature o rigonfiamenti.

Il «Fuoco» riaccende Gilera  
Presentato il tre ruote gahardo da 500 cc e 40 cavalli

Gli «smi rugenti» tornano con la Vega

Il viaggio esodo di Pasqua un'occhio attento alle gomme

FILIPPINI & FIGLI s.p.a.  
Via... 10100