

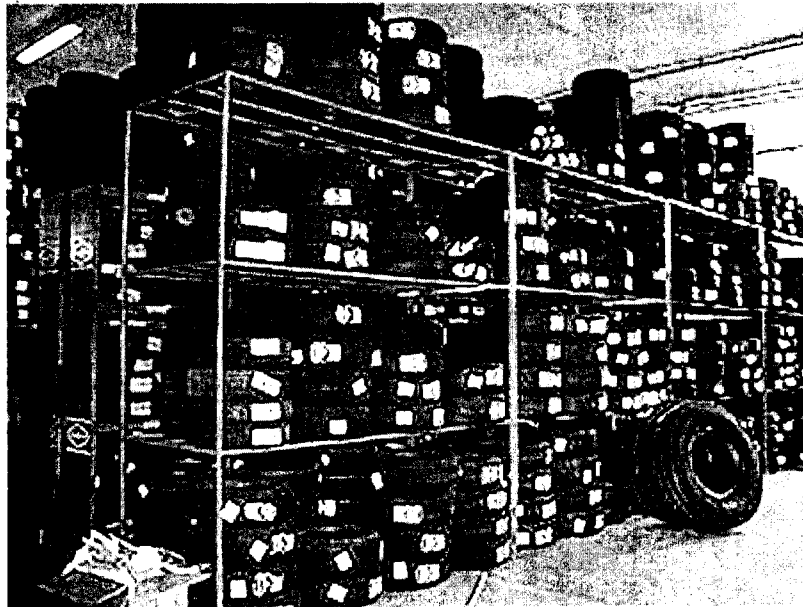
WWW.ROMBONLINE.COM

5 aprile 2007

ROMB  ONLINE

Esodo di Pasqua: occhio alle gomme

Alla soglia delle vacanze pasquali e dei ponti di primavera, in vista dell'aumento dei rischi di incidenti stradali in conseguenza della maggiore congestione del traffico, **Federpneus (Associazione Nazionale dei Rivenditori Specialisti di Pneumatici)** ritiene utile attirare l'attenzione degli automobilisti sulle regole da seguire per avere pneumatici in perfetta efficienza, in quanto dal loro stato dipendono in larga misura l'efficacia della frenata e la tenuta di strada, elementi essenziali per ridurre il numero e la pericolosità degli incidenti.



MEZZI FERMI PER LUNGI PERIODI

L'invito vale per tutti gli automobilisti, ma la raccomandazione è particolarmente forte per i proprietari di mezzi come camper, roulotte, rimorchi, ecc. che di norma restano fermi per lunghi periodi dell'anno e che quando vengono riutilizzati generalmente hanno i pneumatici sgonfi o in condizioni di non perfetta efficienza.

WWW.ROMBONLINE.COM

5 aprile 2007

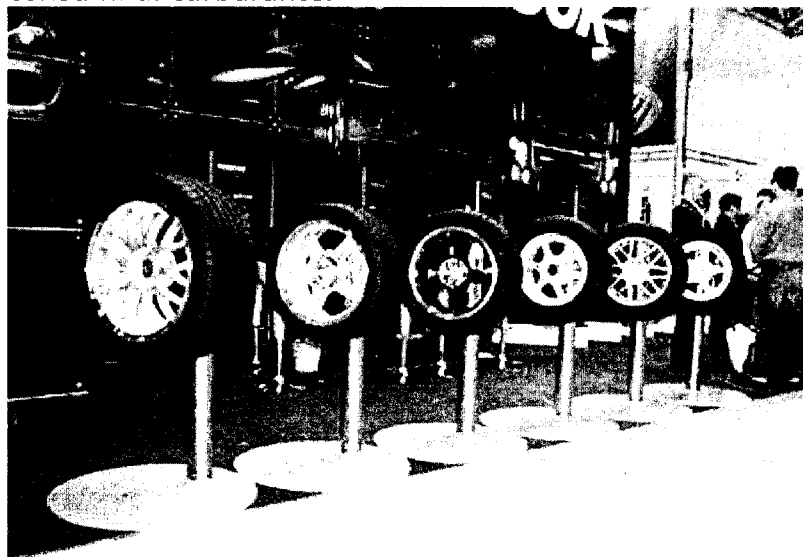
POCHE E SEMPLICI REGOLE

Per tutti, in ogni caso, le **regole da seguire** sono poche e semplici: controllare prima di partire la pressione e verificare lo stato d'uso generale delle gomme. A queste due regole si può aggiungere un consiglio non secondario: farsi assistere da rivenditori specialisti esperti ed attrezzati. L'elenco dei rivenditori associati a Federpneus è consultabile sul sito www.federpneus.it.

ESSENZIALI I CONTROLLI

Essenziale innanzitutto è far **controllare a freddo la**

pressione dei pneumatici, che deve corrispondere alle indicazioni del libretto d'uso e manutenzione dell'auto. Controllare la pressione di gonfiaggio è fondamentale: se è eccessiva può provocare un'anomala usura della parte centrale del battistrada, se è insufficiente può produrre un irregolare consumo sull'area esterna (spalla) del pneumatico e maggiori consumi di carburante.



PROFONDITA' DEL BATTISTRADA E STATO GENERALE DEL PNEUMATICO

E' indispensabile anche verificare la profondità del battistrada, i pneumatici devono essere infatti sostituiti per legge (codice della strada) non appena il rilievo della scultura del battistrada scenda a 1,6 mm. Il pneumatico nuovo ha uno spessore del battistrada di 7-8 mm, ma quando il livello si avvicina al limite legale la gomma non è più in grado di assicurare le prestazioni

WWW.ROMBONLINE.COM

5 aprile 2007

originali ed è quindi già consigliabile la sostituzione. Occorre inoltre controllare con cura lo stato generale del pneumatico, verificando che la copertura non presenti consumi irregolari, né abrasioni, tagli.

ATTENERSI A ALLE INDICAZIONI DEL LIBRETTO

Fondamentale è anche controllare la superficie dei fianchi del pneumatico che non devono presentare screpolature o rigonfiamenti. Se però l'esito dei controlli rivelasse la necessità di dover sostituire uno o più pneumatici, gli esperti rivenditori specialisti associati a **Federpneus** raccomandano, per quanto riguarda misure, indici di carico e codici di velocità, di attenersi esclusivamente alle indicazioni prescritte dalla casa costruttrice sulla carta di circolazione e sul libretto d'uso e manutenzione dell'autovettura.

FEDERPNEUS, PRESENTE IN TUTTA ITALIA

Per contribuire all'aumento della sicurezza in vista del forte aumento della circolazione stradale che si verificherà con le vacanze di Pasqua ed i ponti di

primavera, i rivenditori specialisti associati a Federpneus invitano tutti gli automobilisti a rivolgersi presso i loro esercizi in tutto il territorio nazionale dove potranno far controllare da qualificati professionisti lo stato d'uso dei pneumatici.