

Sommario Rassegna Stampa del 13/06/2007

Testata	Titolo	Pag.
AUTO OGGI	NEWS	2



Seat Altea freetrack

Il Salone di Barcellona non è uno di quelli da colpi di scena dell'ultimo momento. Le novità sono poche, spesso limitate a debutti locali di auto già viste altrove. Quest'anno la protagonista del motor show iberico è la versione freetrack della Altea, una Sport utility, anzi la prima SUV della Seat. La base è quella della XL, la station wagon, la trazione è integrale permanente con frizione Haldex, che può dirottare automaticamente fino al 50% della potenza alle ruote posteriori. In Italia arriverà a settembre con motori di alta classe: 2.0 TSI da 200 CV, lo stesso della Golf GTI, e 2.0 TDI da 170 CV.

La fiesta di Barce

La stella del Salone spagnolo è ovviamente una Seat, la freetrack. Ma non è l'unica che ha



OPEL Astra

Spagna, terra di "tre volumi"

Automobili come queste in Europa si vedono circolare solo in Spagna e in pochi altri Paesi. Nella penisola iberica, infatti, continua a sopravvivere il mito della berlina classica, quella con il bagagliaio sporgente. Ecco, qui a sinistra, la versione a quattro porte della Opel Astra, una versione che in Italia ovviamente non è importata e non lo sarà mai. Qui sotto, invece, un'autentica primizia europea: la Citroën C4 a tre volumi, che è già proposta da un po' di tempo in Cina. Sul look di queste auto ogni commento è superfluo...



VW iGolf

Inesauribile Golf

In attesa della Golf VI, ecco nuovi allestimenti per l'attuale. Qui sotto, la GT Sport, che riunisce tutte le versioni più brillanti tranne la GTI. A sinistra, la iGolf, versione giovane dotata di connessione per iPod e iPod nano da 8 Gb. È previsto per le 1.6 da 102 CV, TSI da 140 CV e TDI da 90 e 105 CV.



CITROEN C4 Classic



VW Golf GT Sport

Auto oggi - 20 Giugno 2007



All'interno dell'Altea free-track le novità sono poche. Ma c'è l'asso nella manica: il sistema di intrattenimento multimediale completo di display che fuoriesce dal soffitto (foto qui a destra) che sarà fornito di serie. Esattamente come il clima bi-zona e i sensori di luce, pioggia e parcheggio. Insomma la Altea free-track avrà una dotazione davvero super



Svolta classicheggiante

Proprio in occasione dell'apertura del Salone, Erich Schmitt, presidente di Seat, ha dichiarato ufficialmente che la Casa spagnola sta lavorando sul progetto di una berlina del segmento D, della quale è stato diffuso il figurino qui sotto. Dalle informazioni che abbiamo raccolto, questa vettura si vedrà verso fine 2008 nella versione berlina e nel 2009 nella variante XL, avrà un pianale simile a quello della VW Passat e sarà costruita solo in Spagna.



Ilona

catturato la nostra attenzione



SEAT Leon Pies Descalzos

La Leon disegnata da Shakira

Il colore di questa Seat Leon Cupra e le finiture esterne e interne sono stati scelti personalmente dalla popstar Shakira, per promuovere la raccolta di fondi per la Fondazione benefica Pies Descalzos (dei carmelitani scalzi). Proprio durante il Salone di Barcellona questa vettura molto speciale verrà estratta a sorte fra quanti hanno aderito alla raccolta di fondi per la Fondazione.



TATA Indica

Ritocchi di stile

In entrambi i casi, non stiamo parlando di novità assolute, ma di semplici restyling di carrozzeria. La Suzuki ha esposto in anteprima assoluta il restyling della Swift, che riceve una serie di ritocchi soprattutto al frontale. La Sport (nella foto a destra), in più, ha il fascino paracolpi ridisegnato e dotato di prese d'aria maggiorate, che rendono l'aspetto decisamente più aggressivo. La Tata Indica, invece, si è arricchita di cromature che la fanno apparire un po' meno cheap. Anche questa è una novità della primavera 2007.



SUZUKI Swift Sport

NEWS



La nuova SUV compatta su base Golf

VW Tiguan allo sprint finale

■ Sembrava che il progetto fosse stato congelato. Invece la Tiguan, la nuova SUV compatta della Volkswagen, è quasi pronta per il debutto, come testimoniano queste foto scattate durante gli ultimi test in Namibia. Nell'attesa di vederla in veste definitiva, possiamo anticipare la gamma dei motori, che comprenderà tre benzina - 1.4 TSI da 150 e 170 CV e 2.0 TFSI da 200 CV - e due 2.0 TDI, da 140 e 170 CV. Tre sono gli allestimenti previsti: Trend&Fun, Sport&Style e il più fuoristradistico Track&Field, che avrà angoli di attacco di 28° invece di 18°. Sulla Tiguan Track&Field sarà presente il tasto Offroad, che permette di attivare diverse funzioni utili nella guida in fuoristrada, come il sistema di assistenza in discesa e in partenza e la preselezione della marcia.



la frase della settimana

«Non si parla del problema più pressante: la mobilità. Se un Tir si mette di traverso a Sanremo, si formano code fino a Genova»

Beppe Grillo, comico

Ecologia

L'Aston Martin "alternativa"

■ Quando si pensa ai carburanti ecocompatibili si è portati a credere, sbagliando, che le minori emissioni di CO₂ vadano di pari passo con un calo delle prestazioni. Per convincere i più scettici sull'efficacia delle risorse alternative al petrolio, ecco una notizia che arriva dal Regno Unito. A Snetterton, in una gara del campionato inglese GT, si è imposta una Aston Martin alimentata a bioetanolo. Il modello in questione è una DBRS9, sviluppata sulla base della DB9 stradale, che vediamo tagliare trionfante il traguardo nella foto qui sotto. Una buona notizia.



Testimonial reale



Il bioetanolo conquista anche il principe

■ I carburanti alternativi conquistano anche i reali: il principe Carlo d'Inghilterra, qui immortalato durante la presentazione della Saab BioPower, è da sempre attento all'ambiente, al punto che alcune delle sue vetture private viaggiano a bioetanolo.

NEWS



SsangYong

La Rexton abbassa i prezzi

■ La SsangYong rinnova completamente la gamma della Rexton cambiando i nomi degli allestimenti, visto che arrivano le versioni Comfort, Sport, Luxury, Class e Top Class e, soprattutto, abbassando i prezzi di listino, che ora partono da 31.851 euro. Resta invariata, invece, l'offerta delle motorizzazioni. Avremo, quindi, un benzina a sei cilindri di 3,2 litri da 220 CV, abbinato al cambio automatico, e due turbodiesel common rail di 2,7 litri da 165 CV con trazione integrale inseribile e cambio a 5 marce più riduttore e di 2,7 litri da 186 CV con trasmissione automatica e trazione integrale permanente.

Alfa Romeo

Voglia di mare per la 147

■ Dalla collaborazione tra la Casa del Biscione e la Murphy&Nye, azienda specializzata in abbigliamento per nautica e tempo libero, è nato un allestimento speciale dell'Alfa Romeo 147, equipaggiato con il 1.900 JTDM da 120 CV, caratterizzato dal colore azzurro-cristallo della carrozzeria e disponibile solo nella versione a 5 porte. La 147 Murphy&Nye si distingue per i cerchi in lega da 17", il terminale di scarico cromato e la calandra satinata. Il logo Murphy&Nye appare sul montante e sulla coda, i sedili sportivi sono in pelle bicolore (blu e crema) e il logo Alfa è stampato sul poggiatesta. Nella dotazione di serie rientra il kit Murphy&Nye (borsoni, portachiavi e portadocumenti). Il prezzo è di 24.841 euro.



Filatelìa

In 500 alla Posta

■ Un francobollo del valore di 0,60 euro dedicato alla Fiat 500 verrà tirato in 3,5 milioni di esemplari dal prossimo 4 luglio, giorno della presentazione ufficiale della nuova, attesissima citycar della Casa torinese.

Sul francobollo sarà riprodotta l'opera denominata "Fiat Nuova 500", realizzata nel 1968 dal pittore Antonio Aimone.



Lavaggio delle strade

Un sms ti fa spostare l'auto

■ Vi è mai capitato di aver preso una multa per divieto di sosta a causa del lavaggio delle strade? Probabilmente sì. Dall'inizio di giugno, in alcuni comuni italiani, è attivo un nuovo servizio gratuito di sms, che ricorderà di spostare l'automobile. Per il momento, si comincia con Alessandria, Bologna, Brescia, Como, Finale Ligure (Savona), Torino, Firenze, Milano e San Donato Milanese. Le istruzioni per attivare il servizio si trovano sul sito: www.lavaggiostrade.it



diamo i numeri

FUORIGIRI

In Italia l'usato non decolla

126 Sono le vetture di seconda (o terza mano) scambiate dagli italiani nel 2006 ogni 100 auto nuove vendute. Una cifra bassa, sia rispetto alla media europea (200) sia in confronto ai mercati più simili al nostro (in Francia la media è pari a 273 e in Gran Bretagna a 323). Come mai tanta differenza? Secondo i ricercatori di CarNext, società specializzata nella vendita di veicoli usati, la ragione principale è dovuta alla forte tassazione sul trasferimento di proprietà in vigore nel nostro Paese, dove un'auto nuova, di solito, viene tenuta sei anni prima di essere ceduta come usata. Con la conseguenza di rendere rigido il mercato delle occasioni. Solo di rado, infatti, chi compra una vettura di seconda mano la passerà poi a un terzo acquirente; in genere, dopo il primo passaggio di proprietà, il veicolo finisce dal demolitore. Per aumentare la rotazione dei proprietari si potrebbero detassare i trapassi e favorire il ricorso al benefit dell'auto aziendale. Il tempo di sostituzione di queste vetture (tre anni) contribuirebbe a immettere sul mercato un numero maggiore di veicoli usati, che porterebbero a una riduzione dei prezzi e al recupero del minor gettito fiscale attraverso il maggior numero di transazioni. Semplice, no?

Vendite di auto in Italia nel 2006

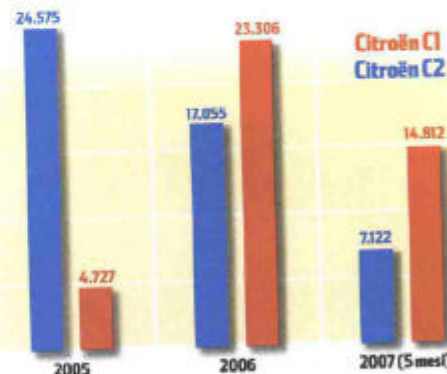
	Nuove	Usate	Usate per 100 nuove
Italia	2.325.666	2.924.470	126
Germania	3.467.961	6.733.072	194
Francia	2.000.549	5.465.603	273
Gran Bretagna	2.344.864	7.584.466	323

FACCIA A FACCIA

Sorpresa: la C1 doppia la C2

14.812 Sono le Citroën C1 vendute nei primi mesi del 2007,

più del doppio delle C2. Due vetture apparentemente di categoria differente, ma non così diverse come sarebbe lecito pensare: la C2 è più lunga di 24 cm e più larga di 3 cm rispetto alla C1, ma è più bassa di un centimetro e ha il passo più corto di 2 (232 contro 234). Ciò significa che, per quanto riguarda l'abitabilità, la piccola non ha niente da invidiare alla C2. Vale la pena allora spendere quasi 2.000 euro in più per quest'ultimo modello?



NEWS



Il test dei 3 seggiolini

Dove metto i pupi?

■ Solo su poche auto si riescono a caricare facilmente e contemporaneamente tre bambini a bordo, seduti nei rispettivi seggiolini. Il settimanale tedesco *Auto Bild* ha messo alla prova 152 modelli, dei quali solo 20 hanno superato il test. Il motivo principale di tale difficoltà non è dovuto, come si potrebbe supporre, alle dimensioni interne delle auto – tanto che alcuni modelli oversize come la Mercedes ML e la BMW X5 sono stati bocciati – ma alla conformazione del divano posteriore. Spesso, infatti, la seduta della seconda fila è sagomata per accogliere, al massimo, due soli seggiolini. Un altro ostacolo è costituito dalla posizione più o meno incassata delle cinture di sicurezza, alle quali vanno ancorati gli speciali sedili per i passeggeri più piccoli. Insomma, oggi si parla tanto di sicurezza, di prove di crash per tutti i passeggeri trasportati, di qualunque età e dimensione siano, ma le Case sembrano discriminare le famiglie molto numerose, che saranno anche poche in Europa, ma che si trovano spesso nei guai al momento di scegliere una nuova auto.

I modelli che hanno superato la prova

Casa	Modello	N° portiere	Posti e file di sedili
Citroën	C4 Picasso	5	2+3+2
	Picasso	5	2+3
	Berlingo	5	2+3
Dacia	Logan MCV	5	2+3+2
Fiat	Multipia	5	3+3
	Ulysse	5	2+3+2
Ford	S-Max	5	2+3+2
	Galaxy	5	2+3+2
Honda	FR-V	5	2+3
Hyundai	Trajet	5	2+3+2
Kia	Carens	5	2+3+2
	Carnival	5	2+3+2
Opel	Zafira	5	2+3+2
Peugeot	807	5	2+3
Renault	Espace	5	2+3
Seat	Alhambra	5	2+3+2
VW	Touran	5	2+3+2
	Sharan	5	2+3
Volvo	V70	5	2+3
	XC90	5	2+3

Pneumatici/1

Pressione sotto controllo

■ Pirelli, Toro Targa Assicurazioni ed Europ Assistance hanno lanciato Assityre, un pacchetto integrato di prodotti e servizi. L'offerta include un kit per controllare la pressione dei pneumatici, l'assicurazione contro gli infortuni del conducente (per 24-36 mesi) e, in caso di foratura, l'assistenza stradale (sempre per 2-3 anni). Il pacchetto può essere ac-

quistato nelle concessionarie convenzionate. Prezzo: da 192 euro.

Assityre
CONVENZIONATA PER IL NOME

Pneumatici/2

Gli italiani trascurano le gomme

■ Ogni 100 vetture circolanti, gli automobilisti italiani hanno acquistato, nel 2006, solo 64 pneumatici

per sostituire quelli usurati o danneggiati. Il dato è ben inferiore a quello di Francia (95), Germania (94) e Gran Bretagna (94) e Spagna (67). È quanto



emerge da un'indagine della Federpneus, l'associazione dei rivenditori del settore. Insomma, quando si tratta di manutenzione siamo da bocciare anche in fatto di gomme.

Per inciso, ricordiamo che sono irregolari i battistrada con profondità inferiore a 1,6 mm.

24 ore di Le Mans

Duello a gasolio

■ Sabato 16 giugno alle ore 15 scatta una delle edizioni più attese della 24 ore di Le Mans, per il duello tutto-diesel fra le Audi R10 e le Peugeot 908 HDi Fap. La prestigiosa gara francese sarà seguita interamente dalla tv satellitare Nuvolari che trasmetterà anche le prove di mercoledì e giovedì.



Una mostra a Torino

Ferrari, 50 anni sempre in scena

■ Nell'ambito delle celebrazioni sui 60 anni dalla nascita della Ferrari si festeggia anche il binomio tra il Cavallino e il grande schermo, che dura da oltre mezzo secolo. Il merito è della mostra "La Ferrari e il cinema", in programma fino al 7 luglio 2007 al Museo nazionale del cinema di Torino, che permette di ricostruire il rapporto tra la Casa di Maranello e il mondo della cellulosa attraverso filmati, foto di scena e scatti privati. Un viaggio affascinante, che fa riscoprire modelli e film come la 250 GT California di "Ieri, oggi e domani" (1963) e la F430 animata e "doppiata" da Michael Schumacher nel cartoon "Cars" (2006). Il debutto della Rossa sul grande schermo risale al 1955, nel film "Destino sull'asfalto" con il grande Kirk Douglas. Nella foto, invece, Peter Sellers con la sua Dino 206 GT. La mostra è ospitata dal Museo nazionale del cinema, all'interno della Mole Antonelliana a Torino (tel. 011.8138560). Da vedere anche per questo.



Opel

GSI, la terza Corsa sportiva

■ Si colloca tra la versione Sport e la OPC la nuova Opel Corsa GSi, che sarà disponibile dalla prossima estate solo con la carrozzeria a tre porte e con due motorizzazioni: l'inedito 1.6 turbo a benzina da 150 CV, che assicura una velocità massima di 210 km e un'accelerazione da 0 a 100 km/h in 8,1 secondi, e il 1.700 CDTI da 125 CV. La nuova versione della compatta tedesca ha, di serie, l'assetto ribassato, il servosterzo elettrico a effetto variabile progressivo, il controllo elettronico



della stabilità (come del resto tutte le versioni della Corsa vendute in Italia) e quello della trazione. L'anima sportiva della Corsa GSi è sottolineata dallo spoiler posteriore, da nuovi cerchi in lega da 17", dal terminale di scarico cromato e dalle appendici aerodinamiche anteriori e posteriori. A bordo, invece, troviamo sedili avvolgenti bicolore (rosso e antracite), volante in pelle con inserti rossi, pedaliera in alluminio e cinture di sicurezza di uno squillante colore rosso.

Lancia

Arriva la Ypsilon Sport

■ È ormai pronta per il lancio una nuova versione della Lancia Ypsilon, la Sport MomoDesign che, come si intuisce dal nome, punta su una delle "griffe" più note dell'automobilismo sportivo. Oltre al design affinato e all'allestimento messo appositamente a punto dalla Momo (cerchi, spoiler e altro) la piccola Lancia si distingue per il nuovo motore, un turbodiesel Multijet di 1.3 litri da 105 CV, il più potente della sua categoria.

