

## Sommario Rassegna Stampa del 02/07/2007

<b>Testata</b>	<b>Titolo</b>	<b>Pag.</b>
ELABORARE - GT TUNING & SPORT	<i>LAST MINUTE</i>	2

**LAST MINUTE**

di EDOARDO SOTTA

**oltre il tuning**

**Una Mini contro l'Aids**  
Look esclusivo e tanta cromatura per l'auto della solidarietà

Per l'annuale Life Ball di Vienna è nata una Mini Cooper in esemplare unico, curata per l'occasione dal fotografo di moda Mario Testino. Il risultato è una Mini Astro Black decorata con un'esplosione di fuochi d'artificio contro un cielo scuro e brillantini dorati. Il titolo dell'opera è "Celebration of Life" ed è un tributo a chi dedica la propria esistenza alla cura dei malati e delle persone meno fortunate. Le parti originariamente cromate, come



la griglia anteriore e le maniglie, hanno subito un trattamento per renderle nere e lucide così come i cerchi in lega. Il ricavato della vendita sarà devoluto in beneficenza al Life Ball, la più importante manifestazione europea per la lotta all'Aids. Le precedenti Mini speciali create per l'occasione avevano raggiunto 38.150 Euro nel 2006 e ben 120.150 Euro per l'ambita realizzazione di Donatella Versace del 2005.



**INIZIA L'ERA DELL'AUTO SOLARE**

Da Dubai al Giappone è il solare, l'oro nero del XXI secolo

C'è chi sostiene che gli agricoltori diventeranno gli sciecchi del futuro grazie ai biocarburanti, e chi dice che l'Italia può trasformarsi nell'Arabia Saudita dell'energia



solare. Intanto a Dubai è stata presentata la prima auto solare progettata e costruita interamente negli Emirati Arabi: può trasportare due persone e viaggia a 50 km/h a inquinamento zero. Lunga sei metri e larga due, la vettura è ricoperta da quattro pannelli solari da 170 Watt e alimentata dall'energia elettrica che viene

immagazzinata nelle batterie. L'inventore si chiama Saqr Bin Saif, ha 30 anni e ha impiegato quattro mesi per costruirla dopo anni di lavoro al progetto. Ma anche alla Toyota non perdono tempo e così, grazie alla collaborazione con la californiana Solar Electrical Vehicles (SEV), la Toyota Prius avrà presto un interessante



optional: un grande pannello solare da piazzare sul tetto della popolare

ibrida nipponica. L'elemento aggiuntivo è costituito da celle fotovoltaiche monocristalline collegate in moduli da 200-300 Watt; l'energia ricavata dall'irraggiamento solare viene accumulata in un'apposita batteria da 3 kW, in grado di garantire fino a 32 chilometri di mobilità elettrica ogni giorno.

**UNA ZEST PER MINORENNI**

Una bella e comoda francesina per ragazzi chic

Si chiama Zest ed è un incrocio tra l'auto di Paperino, una Mini e un Maggiolino, ma soprattutto è la vettura che potrà rendere felici i minorenni. Dopo l'anteprima offerta allo scorso Motorshow di Bologna, la francese Zest è una piccola e graziosa roadster che può essere guidata da tutti, dai 16 anni in poi. Non occorrono casco o attrezzature speciali né una particolare esperienza o abilità, anche perché in

un'epoca di prestazioni e potenza la simpatica vettuolina Zest offre una guida rilassante. Grazie infatti al suo variatore, tutto è semplificato al massimo: un volante,

un acceleratore, un freno, ruote da 15" e sospensioni con un'ampia corsa d'oscillazione per un look tra la roadster inglese e il buggy americano. Inoltre colano anteriore di grande capacità (320 litri) e un telaio, interamente in alluminio e parzialmente a vista, che delimita le zone del baule, del motore e dell'abitacolo. Omologata come quadriciclo pesante, con i suoi 505 cc e 15 kW (21 CV), la vettura costa 13.100 Euro, più o meno come le altre microcar presenti sul mercato (Aixam, Chatenet ecc.). Tra gli optional principali troviamo la capote con parabrezza e tergicristallo e la versione Pick-up che sarà disponibile a partire da settembre.

**last minute**

**DALL'INDIA ARRIVA CITYCAT L'AUTO DEL FUTURO**

Con l'aria compressa un pieno costa meno di 2 Euro

Entro un anno la Tata, il più grande gruppo automobilistico indiano, produrrà le prime 6.000 vetture e nell'agosto 2006

metterà in commercio la Citycat, auto ad aria compressa capaci di viaggiare a 100 km/h con zero emissioni, neanche una molecola di anidride carbonica e di effetto serra.

Sostanzialmente si tratta di un motore a due cilindri dentro cui si muove un pistone che, grazie a un particolare design, non si muove in sincronia con l'albero motore. Per il 70% del tempo di rotazione dell'albero motore, il pistone resta fermo in cima al cilindro, consentendo alla pressione interna di crescere. Questo ritardo aumenta l'efficienza complessiva del propulsore che si mette in azione quando l'aria

compressa, sparata nel cilindro, fa muovere il pistone come nel motore a scoppio. Quando l'auto si ferma, si ferma anche il motore, che riprende a funzionare quando si piglia l'acceleratore. Le marce sono sostituite da un computer. Semplice com'è, richiede una minima manutenzione e un cambio d'olio ogni 50 mila chilometri. Le emissioni di anidride carbonica sono nulle, salvo quelle legate all'elettricità per far funzionare il



compressore al momento del pieno. Ad aria, però, non si va più veloce di 50 chilometri l'ora. Su strada -come accade anche con le ibride benzina-elettricità- entra in funzione un normale motore a scoppio. C'è però un mistero dietro questa innovazione. Infatti Guy Nègre nel 2001 aveva suscitato grande scalpore presentando al Motorshow di Bologna un'auto dalle identiche caratteristiche battezzata Eolo. Si trattava di una vettura con motore ad aria compressa, costruita interamente in alluminio tubolare, fibra di canapa e resina, leggerissima ed ultrasensibile. Da allora però, per misteriose ragioni, sia il progetto sia il prototipo si sono volatilizzati nell'aria. A Rieti fu costruito uno stabilimento in grado di produrre circa 8.000 veicoli all'anno. La produzione doveva partire all'inizio del 2002, avvalendosi di altre nove fabbriche in varie località da Nord a Sud. Ma tutto è finito in una bolla di sapone. Un complotto dei petrolieri?

**IN RICORDO DI GENNARO**

Gennaro Federico, detto "Nuova nera", appassionato e fedele lettore della rivista Elaborare era noto con la passione di tutto ciò che è motore, estetica e tuning. Era conosciuto ed amato da tutti per la sua grande voglia di vivere con entusiasmo, spontaneità, onestà e generosità e nulla lo spaventava. Un incidente lo ha strappato alla vita, ma non ai suoi cari perché è riuscito ad "elaborare" anche i loro cuori, lasciando la sua passione in eredità al piccolo Mario.



## LA CAMERA DICE SÌ AL FOGLIO ROSA A 16 ANNI

### Al volante dopo un corso pratico

La Camera dei Deputati a giugno ha approvato un disegno di legge in materia di autotrasporti merci e circolazione stradale al cui interno è contenuto un emendamento per la concessione del foglio rosa a 16 anni. I minori, stando alle nuove norme, potranno guidare solo dopo aver seguito un corso pratico e dovranno essere accompagnati da un guidatore esperto. Se non ci saranno intoppi, il ddl per fine

anno dovrebbe diventare legge, dando un nuovo impulso al progetto della patente a sedici anni. Prima di salire in auto con il foglio rosa, i sedicenni dovranno seguire un corso di segnaletica e 10 ore di pratica in un'auto scuola. Stando ai dettagli del provvedimento, almeno quattro ore di guida dovranno essere effettuate in autostrada e due dopo il tramonto. Ma non finisce qui. L'accompagnatore del minore, infatti, potrà essere

soltanto quello indicato nell'autorizzazione e sull'auto dovrà essere esposto il contrassegno "GA", guida accompagnata. Le sanzioni previste per i trasgressori saranno pesanti. Chi non rispetterà le regole previste dalla norma, infatti, rischia multe molto salate e il fermo amministrativo del veicolo per almeno tre mesi. Sanzioni molto più severe anche per chi guida in stato di ebbrezza e chi usa il telefono al volante.

## Vademecum vaticano per la guida

### Contro i tanti incidenti servono preghiere e rispetto del Cds

Con l'esodo vacanziero in pieno svolgimento è arrivato anche il Codice della Strada del Vaticano. Con lo slogan

"Chi conosce Gesù Cristo è prudente sulla strada", il Consiglio Pontificio per la



Pastorale dei migranti e gli itineranti ha dedicato un documento a tutti i fruitori della strada, in quanto il fenomeno del malcostume sulle strade soprattutto italiane, preoccupa da tempo la Chiesa cattolica che assiste ogni giorno all'aumento di una categoria di "peccatori" sempre più incalliti e inconsapevoli: gli automobilisti, i motociclisti, gli adolescenti a bordo di ciclomotori e city-car. Nel manuale si ricorda di pregare prima di iniziare un viaggio, di recitare il rosario durante le lunghe percorrenze, evitando bestemmie e insulti o mosee azzardate. Si invitano poi gli automobilisti ad usare i veicoli in modo prudente evitando l'abuso di alcool, droghe e distrazioni per la propria e altrui incolumità.

## Italiani agli ultimi posti in Europa per la sostituzione dei pneumatici

Nel 2006, con 64 pneumatici acquistati per ogni 100 autovetture circolanti, gli automobilisti italiani si sono classificati agli ultimi posti in Europa per la frequenza di ricambio delle gomme delle proprie auto. Il dato emerge da uno studio realizzato da Federpneus, l'Associazione Nazionale dei Rivenditori Specialisti di



Pneumatici. Dalle rilevazioni di Federpneus, infatti, si rileva che il nostro Paese si colloca al fondo della graduatoria 2006 delle cinque maggiori nazioni europee, preceduto nell'ordine dalla Francia con 95 pneumatici sostituiti per ogni 100 auto circolanti, dalla Gran Bretagna e dalla Germania entrambe con 94 e dalla Spagna con 87 gomme vendute per ogni 100 vetture. Nella graduatoria nazionale invece la Liguria, con 78 pneumatici acquistati per ogni 100 vetture, si pone al vertice della classifica davanti al Trentino Alto Adige (75) al secondo posto, all'Emilia-Romagna (73), al Piemonte, alla Lombardia e al Friuli Venezia Giulia ex aequo con un rapporto di 72 gomme sostituite per ogni 100 vetture. I pneumatici, che rappresentano l'unico punto di contatto tra il veicolo e il suolo, sono essenziali per assicurare una frenata efficiente e una buona tenuta di strada. Ciò nonostante, molti automobilisti hanno l'abitudine di trascurarli e di rimandare al di là di ogni ragionevole termine la sostituzione di quelli usurati, di quelli danneggiati e persino di quelli vecchi.

## GIÙ PER LA SCALINATA COME IN PISTA

### Trinità dei Monti per una notte si trasforma in un set di ubriachi

E' avvenuto tutto come sul set di "American Job", ma era tutto vero. Un giovane italo-colombiano di 24 anni, completamente ubriaco, ha percorso come fosse una qualsiasi strada di Roma circa metà della scalinata di Trinità dei Monti e, una volta fermato dalla polizia, si è stupito di essere stato denunciato. L'episodio davvero insolito e inquietante è avvenuto all'alba del 13 giugno scorso, quando per un errore o per uno scherzo il giovane guidatore è sceso a velocità



sostenuta lungo la famosa scalinata di Trinità dei Monti alla guida di una Toyota Celica. Immediato l'intervento delle Forze dell'Ordine e della Polizia Municipale, che lo hanno bloccato e denunciato per danneggiamento dei monumenti artistici.

## Fisichella dal cockpit alla cattedra

### Nascerà nel 2010 la prima accademia al mondo dedicata all'automobilismo

"Quando smetterò di correre non voglio rimanere lontano dai motori". Nasce da questo desiderio e dalla forte iniziativa di Giancarlo Fisichella, "Fisico" per i fan, l'idea di realizzare alle



porte di Roma la prima Accademia dell'automobilismo. Quella che nascerà entro il 2010 sarà una scuola all'interno del "Fisichella Motor Sport Tecnopolo" nei pressi dell'autodromo di Vallelunga, su un'area di ben 5 mila metri quadrati. L'innovativa struttura utilizzerà pannelli solari di avanzata tecnologia rendendo l'edificio completamente bio compatibile e comprenderà: FMStudy, la vera e propria Accademia; FMShape, centro

per la preparazione atletica dei piloti e degli studenti dell'accademia aperto anche al pubblico; FMStory, un museo permanente con vetture ed immagini appartenenti alla carriera di Fisichella; FMShopping, area commerciale con negozio di abbigliamento sportivo e tecnico e bio-ristorante; FM Sport con le officine e gli uffici commerciali, sede delle attività sportive della scuderia Fisichella Motor

Sport, che al momento partecipa ai campionati di Formula 3000 e GP2. Sarà una struttura innovativa quella ideata dal campione romano e dagli architetti, in grado di offrire una formazione completa sul complesso universo delle quattro ruote e soddisfare le richieste di quanti sognano di lavorare nel mondo dei motori, ma hanno difficoltà ad acquisire e perfezionare le competenze necessarie per iniziare questa carriera.