

Sommario Rassegna Stampa del 16/07/2007

Testata	Titolo	Pag.
GENTE MOTORI	<i>IL MESE DELL'AUTO</i>	2

In una pagina

Giugno

IL MESE DELL'AUTO

a cura di Michele Fenu

1 venerdì

La Saab 9-3 cabrio è la "scoperta" più sicura secondo i crash test dell'associazione americana per il traffico.



6 mercoledì

Secondo uno studio di Federpneus, gli italiani non amano cambiare le gomme. Nel 2006 hanno acquistato 64 pneumatici ogni 100 auto contro 95 in Francia e 94 in Gran Bretagna e Germania. Un'indagine del Centro Studi 3M pone in evidenza un fatto grave per la sicurezza: solo il 36,2 per cento della segnaletica è a norma.



7 giovedì



Fiat Powertrain Technologies presenta un nuovo Diesel a iniezione diretta destinato a equipaggiare la Lancia HPE: è il motore 1.9 JTD Twin Stage con doppio turbo da 190 CV. La versione da 180 CV debutta con la Saab 9-3.

8 venerdì

La Commissione trasporti della Camera approva un disegno di legge che introduce il permesso di guida a 16 anni. Un biennio di apprendistato e poi la patente. Marcia indietro del Governo sulle liberalizzazioni: il Pra continuerà a operare.

9 sabato

Sergio Marchionne sottolinea sull'asse ereditario di Giovanni Agnelli come Fiat non entri per nulla nella querelle tra Margherita Agnelli, figlia dell'Avvocato, e la famiglia.



12 martedì

La Suzuki, che ha festeggiato i 25 anni di attività in Italia, aprirà il suo



primo impianto in Russia. La fabbrica sarà inaugurata nel 2009 nei pressi di San Pietroburgo (30 mila unità/anno fra Grand Vitara e SX4). La Volkswagen celebra i primi 25 anni di attività in Cina.

13 mercoledì

Frank Stephenson lascia il Centro Stile Fiat, Lancia e Light Commercial Vehicles per assumere la responsabilità di Alfa Romeo Style, ad Arese.

14 giovedì

Cinesi all'attacco. La Nanjing Automobile, proprietaria di MG Rover, ha intenzione di far rivivere l'Austin Healey, celebre marchio sportivo britannico.



15 venerdì

L'Unrae, l'associazione che riunisce le Case estere operanti nel nostro Paese, prevede che nel 2007 il mercato italiano raggiungerà quota 2,45 milioni di unità con una crescita del 5%. Merito soprattutto degli incentivi fiscali per la rottamazione dei vecchi veicoli. Si calcola che a fine anno ne saranno eliminati circa 600 mila.



17 domenica

Il circuito di Brooklands, culla dell'automobilismo sportivo inglese, festeggia i 100 anni.

18 lunedì



Si moltiplicano le voci sulla vendita di Jaguar e Land Rover da parte di Ford. Il Gruppo di Detroit sarebbe in contatto con il fondo Cerberus, lo stesso che

ha acquisito Chrysler da Daimler, ma altre due cordate, capitanate da Jac Nasser e Martin Leach, ex numeri uno di Ford e Ford Europa, sembrano interessate all'affare.

19 martedì

L'agenzia Fitch alza il rating del credito a lungo termine di Fiat da BB a BBB- e quello a breve da B a F3 mentre l'outlook è stabile. La decisione riflette il miglioramento strutturale del profilo di credito di Fiat negli ultimi due anni e il consistente miglioramento di Fiat Auto. Il rating di Fiat è così tornato a un livello "investment grad", che indica un basso livello di rischio. Grande soddisfazione di Sergio Marchionne, perché così si premia "la velocità del cambiamento di Fiat". Intanto Fiat Powertrain Technologies e DaimlerChrysler Truck s'alleano nel campo dei motopropulsori: la FPT dal 2009 fornirà 80 mila motori Diesel l'anno da impiegare su un camion leggero della Mitsubishi.

20 mercoledì



Anche la Chiesa si schiera per la sicurezza stradale: nasce un decalogo vaticano per automobilisti timorati. In Corea il marchio straniero più amato è la Bmw.

21 giovedì

Dopo un grave incidente a un bus scolastico il cui autista aveva fumato uno spinello, verrà introdotto il test antidroga per numerose categorie del settore trasporti, tra cui autisti di taxi, pullman, tram, metropolitane, treni.



22 venerdì

Autostrade per l'Italia annuncia che entro il 2008 i chilometri di rete controllati dal "Tutor" (il sistema elettronico che verifica la velocità media in un certo tratto) passeranno da 460 a 2.000.