

# WWW.ROMBONLINE.IT

20 luglio 2007

La moto è il mezzo  
che soddisfa di più

E' la moto il mezzo di trasporto che dà le maggiori soddisfazioni agli italiani: a rivelarlo è il rapporto congiunturale sulla mobilità nel 2006 dell'Isfort (Istituto Superiore di Formazione e Ricerca per i Trasporti).

Gli italiani, stando ai dati diffusi da questa ricerca, attribuiscono alla guida della moto (categoria che comprende anche ciclomotori e scooter) una soddisfazione pari a 8,4 punti in una scala che va da 1 a 10. Al secondo posto di questa speciale classifica l'auto, con un punteggio pari a 8,2 punti, seguita dall'aereo con 8,1 punti e dalla bicicletta con 8 punti. Questi dati sono stati resi noti da Federpneus, l'Associazione Nazionale dei Rivenditori Specialisti di Pneumatici, nel quadro della sua azione di comunicazione sulla sicurezza.

## I DATI

Tornando ai dati, nel confronto con il 2005 non tutte le categorie di veicoli si comportano allo stesso modo; infatti, mentre cresce l'apprezzamento per le auto, diminuisce quello per la bicicletta. Sembrerebbe quindi esservi una tendenza alla crescita del gradimento dei mezzi a motore. L'indagine rivela, dunque, come i mezzi a motore, e la moto in particolare, siano ancora in testa alle preferenze degli italiani, che si dicono soddisfatti dal loro uso.

## PERCHE' LA SODDISFAZIONE RIMANGA SEMPRE ALTA

Affinché il livello di soddisfazione resti sempre così alto e il piacere della moto resti sempre un piacere – osserva una nota di Federpneus - è molto importante che la manutenzione sia periodica ed accurata, senza trascurare i pneumatici, che sono la sola parte del veicolo a contatto con la strada e vanno quindi tenuti in alta considerazione anche perché influiscono in maniera decisiva sulla sicurezza. Ciò vale soprattutto nel caso di moto, ciclomotori e scooter.

## UNA CORRETTA MANUTENZIONE

Per una corretta manutenzione sono sufficienti alcune piccole attenzioni, tra l'altro poco costose, perché, come emerge da uno studio di Federpneus, la spesa complessiva per i pneumatici incide per non più del 3% sul costo d'esercizio del veicolo. Innanzitutto è necessario sottoporre i pneumatici ad un controllo periodico; bisogna, poi, prestare particolare attenzione ai mezzi che sono fermi da molto tempo. Si tratta di controlli non particolarmente impegnativi ma è indispensabile affidarsi a dei professionisti ed evitare il fai da te, visto che è solo dai professionisti del settore che si possono trovare le apparecchiature all'avanguardia per essere sicuri che i controlli vengano svolti nel migliore dei modi.

## IN PARTICOLARE PER I PNEUMATICI

Per quanto riguarda in particolare i pneumatici per moto e ciclomotori è consigliabile effettuare spesso un esame visivo del loro stato, per verificare che non vi siano tracce di usura, colpi o forature. Durante il periodo di non utilizzo, poi, è meglio tenerli in un ambiente fresco e poco illuminato. Quando si usano, poi, è importante verificare di frequente che siano gonfiati alla giusta pressione, visto che la pressione di gonfiaggio è fondamentale per la sicurezza. La corretta manutenzione - afferma Federpneus - permette inoltre una maggiore durata del pneumatico ed un minor consumo di carburante.