

Sommario Rassegna Stampa del 03/08/2007

Testata	Titolo	Pag.
IL GIORNALE DI BRESCIA	<i>CONTROLLIAMO BENE LE GOMME PRIMA DELLE FERIE</i>	2

PNEUMATICI, FONDAMENTALE FATTORE DI SICUREZZA

Controlliamo bene le gomme prima delle ferie

MILANO - Sta per scattare il grande esodo. Perché la vacanza sia veramente il meritato premio occorre però cominciare bene, cercando di ridurre i rischi del viaggio. Un contributo può certo venire da un accurato controllo dell'efficienza della vettura, delle sue dotazioni di sicurezza, dell'affidabilità dei suoi dispositivi critici. Tra questi ultimi ci sono i pneumatici, unico punto di contatto tra auto e strada e assolutamente determinanti per la sicurezza della circolazione.

Federpneus, l'associazione professionale dei rivenditori specialisti di pneumatici, pone le strutture dei suoi associati a disposizione del pubblico e rivolge un appello a tutti gli automobili-

sti: «investire pochi minuti per far controllare i pneumatici da uno specialista può salvarvi la vita».

Per evitare brutte sorprese bastano pochi e semplici controlli, da far effettuare ad un rivenditore specialista di pneumatici, che innanzitutto verificherà lo stato del battistrada. Se per legge il suo spessore non deve essere inferiore a 1,6 mm è comunque buona norma non aspettare il limite per sostituire le gomme. Lo specialista effettuerà poi un attento controllo della spalla allo scopo di verificare che non vi siano tagli e screpolature, senza trascurare il lato interno che, sebbene sia più difficile da visionare, è altrettanto importante per la sicurezza del pneumatico.

Un altro importantissimo valore è la pressione di gonfiaggio. Ogni pneumatico ha una pressione particolare specificata sul libretto d'uso dell'auto. Le conseguenze di una pressione sbagliata possono essere molto gravi per la sicurezza della circolazione ed incidere negativamente sulle prestazioni, sull'usura del battistrada e sul consumo di carburante. È importante che la verifica della pressione venga effettuata dal rivenditore specialista perché dispone di strumenti professionali, appositamente tarati per queste misurazioni.

Nella malaugurata ipotesi di forature, poi - conclude Federpneus - è importante che ruote o

ruotini di scorta siano in buone condizioni: è quindi consigliabile prima della partenza far controllare anche questi elementi. I ruotini di emergenza sono concepiti per un uso ad una velocità moderata (max 80 kmh), e devono essere al più presto sostituiti. Esistono in commercio soluzioni, i pneumatici run-flat, che consentono di continuare la marcia anche nel caso di forature, per percorrenze limitate (max 80 km) e a velocità moderate (max 80 kmh). È comunque raccomandabile sostituire appena possibile il pneumatico danneggiato, per proseguire la marcia in sicurezza.

Prima di partire, dunque, passate dal vostro gommista di fiducia.



Buell 1125 R. Il bello è nel propulsore sviluppato con Rotax

In pista con la M3, nuovo prodigio di tecnologia BMW

Volvo C70: prima vettura con 2.0 turbodiesel

Mazda CX-7, arriva il crossover sportivo

Controlliamo bene le gomme prima delle ferie