

NEWS@AUTOSTRADE.IT

3 agosto 2007

AUTOSTRADE MOTORI

SICUREZZA.

In vista delle grandi partenze: occhio alle gomme. Una maggiore attenzione

ai pneumatici può salvare molte vite.

Sta per scattare il grande esodo. Per un viaggio sicuro un contributo può

certamente venire da un accurato controllo prima della partenza dell'efficienza della vettura, delle sue dotazioni di sicurezza, dell'affidabilità dei suoi dispositivi critici. Tra questi ultimi vi sono certamente i pneumatici, unico punto di contatto tra l'auto e la strada, componenti fondamentali per la sicurezza della circolazione. E a proposito

di affidabilità dei pneumatici, proprio in vista delle grandi partenze dei

prossimi giorni Federpneus, l'associazione professionale dei rivenditori specialisti di pneumatici, mette a disposizione dei viaggiatori le strutture dei suoi associati per gli opportuni controlli prima della partenza e rivolge un appello a tutti gli automobilisti: "investire pochi minuti per far controllare i pneumatici da un gommista specializzato può salvarvi la vita". Per evitare brutte sorprese e passare una vacanza serena, sostiene Federpneus in una nota, bastano pochi e semplici controlli, da far effettuare ad un rivenditore specialista di pneumatici, che innanzitutto verificherà lo stato del battistrada. Se per legge il suo

spessore non deve essere inferiore a 1,6 mm è comunque buona norma non aspettare il limite legale per prendere in considerazione l'idea di sostituire le gomme. Lo specialista effettuerà poi un attento controllo della spalla allo scopo di verificare che non siano presenti tagli e screpolature, senza trascurare il lato interno che, sebbene sia più difficile da visionare, è altrettanto importante per la sicurezza del pneumatico.

"Un altro importantissimo valore che verrà monitorato dal rivenditore è la

pressione di gonfiaggio - . Ogni pneumatico ha una pressione particolare che è specificata sul libretto d'uso dell'autoveicolo. Le conseguenze di una pressione sbagliata possono essere molto gravi per la sicurezza della circolazione ed incidere negativamente sulle prestazioni, sull'usura del battistrada e in ultimo, ma non per importanza, sul consumo di carburante.

È importante che la verifica della pressione venga effettuata dal rivenditore specialista perché dispone di strumenti professionali, che sono

appositamente tarati per queste misurazioni.

Nell'ipotesi di forature, poi – conclude Federpneus - è importante che ruote o ruotini di scorta siano in buone condizioni: è quindi consigliabile

prima della partenza far controllare anche questi elementi. I ruotini di

emergenza sono concepiti per un uso ad una velocità moderata (max 80 km/h),
e devono essere al più presto sostituiti. Esistono in commercio soluzioni,
i pneumatici run-flat, che consentono di continuare la marcia anche nel caso di forature, per percorrenze limitate (max 80 km) e a velocità moderate (max 80 km/h). E' comunque raccomandabile sostituire appena possibile il pneumatico danneggiato, per proseguire la marcia in sicurezza.

In Italia sono in 5.000 ad offrire gratuitamente questo servizio. Le statistiche dicono che oltre il 40% degli automobilisti viaggia con una pressione di gonfiaggio inferiore a quella corretta e una vettura su 10 monta pneumatici lisci. Prima di partire dunque - invita Federpneus - passate dal vostro gommista. L'elenco dei rivenditori associati è sul sito

www.federpneus.it. Altre informazioni anche sul sito www.pneumaticisottocontrollo.it (pgc)