

capo i fabbricanti di attrezzature. In concreto l'accordo rappresenta un impegno di collaborazione e promozione sia tecnologica, sia commerciale, da parte dei firmatari, che condivideranno informazioni tecniche e di mercato, assistenza reciproca durante manifestazioni fieristiche, seminari, simposi e conferenze.

L'intesa, inoltre, prevede anche l'assistenza a delegazioni commerciali in missione nei rispettivi paesi. ■

Ania, Assogomma e Federpneus firmano per la sicurezza



Federpneus, associazione nazionale dei rivenditori specialisti in pneumatici, la fondazione compagnia di assicurazione per la sicurezza stradale, e Assogomma gruppo produttori pneumatici hanno sottoscritto, a Milano, un protocollo d'intesa per contribuire alla prevenzione dei rischi della circolazione stradale.

La manutenzione e l'efficienza delle gomme sono fondamentali per la sicurezza degli automobilisti e



per la riduzione del numero degli incidenti, oltre che per il rispetto dell'ambiente. I tre firmatari coopereranno per la migliore sensibilizzazione degli automobilisti, in particolare dei più giovani. ■

Il polo formativo tecnologico dedicato all'automotive

La piattaforma Autopromotec di Bologna è stata anche l'occasione per la presentazione di un nuovo polo formativo tecnologico dedicato all'automotive.

Il progetto è stato promosso dal CNOS-FAP e propone

una concreta volontà di collaborazione tra gli aderenti, (agenzie formative e il mondo produttivo), con l'impegno di investire sulla formazione e sui giovani.

Tra le finalità, non solo quella di coordinare e condividere le risorse, ma anche di promuovere attività e collaborazioni, sostenere progetti formativi e favorire l'inserimento lavorativo dei giovani.

Inoltre, il portale internet www.howtomotive.com supporterà i contatti e le comunicazioni che intercorreranno tra i protagonisti dell'iniziativa e il mercato. ■

New Tubicar: una rinnovata realtà in un mercato in evoluzione

Si è costituita nel mese di maggio a Milano l'azienda New Tubicar, i cui amministratori sono: Fabio Chiesa, Sergio Varè e Giovanni Zanaboni.

La nuova società, che ha sede a Pero (MI), è nata allo scopo di soddisfare le richieste commerciali di un mercato in fase di continua evoluzione.

New Tubicar sarà operativa a partire dall'autunno prossimo e distribuirà diversi marchi tra quelli leader nel settore del ricambio; tra questi possiamo menzionare, perché già disponibili, le batterie Tudor e le catene da neve Maggi.



production, founded a new holding controlled by the same founders of M.T.M.: Fuel System Solutions, a group that reaches a turnover of 230 million dollars.

M.T.M., which is present with its trademark in more than 60 countries, has a turnover of about 100 million euros to which will now be added the 14 million euros of Zavoli. ■

Battistrada e omologazione: sotto accusa le gomme delle moto

A luglio è stato presentato il risultato di un'indagine condotta dalla Polizia locale di Milano su 5.000 mezzi tra



moto e scooter: il bilancio è allarmante, con un veicolo su cinque risultato fuorilegge per pneumatici usurati, sgonfi o non conformi alle omologazioni richieste.

L'incontro, organizzato da Federpneus e Assogomma in collaborazione con l'Acì di Milano, ha permesso di fare luce su un fenomeno spesso poco considerato da motociclisti e automobilisti: la sicurezza sulle strade dipende anche (e tanto) dallo stato dei pneumatici. I risultati dell'indagine, pur riguardando esclusivamente i veicoli a due ruote, rappresentano un campanello d'allarme importante per tutti i professionisti della ruota, perché possano aiutare a sensibilizzare anche gli automobilisti sulla situazione dei pneumatici dei propri veicoli.

Ma torniamo alle ruote sotto accusa. La verifica ha riguardato lo spessore del battistrada, l'uniformità dell'usura, la corrispondenza alla carta di circolazione e l'omologazione dei pneumatici. Il dato più

preoccupante è proprio quello delle omologazioni: i pneumatici circolanti a Milano senza omologazione arrivano al 20%

del totale dei mezzi controllati. In pratica, manca il marchio europeo ("E" maiuscola in un cerchio o "e" minuscola in un rettangolo seguita da un numero identificativo del paese che rilascia l'omologazione) che sancisce che il pneumatico rispetta determinate caratteristiche dimensionali e prestazionali (carichi, velocità, ecc.).

Il 4% dei pneumatici, poi, presentava un battistrada al di sotto dei limiti di legge, cioè inferiore a 1mm per le moto oltre a 50cc e 0,5mm per i ciclomotori entro i 50cc (ricordiamo che per le auto e i veicoli pesanti il limite è di 1,6mm). Sale invece al 5% la quota dei veicoli con pneumatici che dimostravano di avere danni visibili a occhio nudo: un pericoloso segnale di un



possibile cedimento strutturale del pneumatico stesso. Se a ciò si aggiunge l'altissimo numero di mezzi che viaggia con gomme sgonfie (circa la metà del circolante) e l'abitudine di correre e zigzagare in mezzo al traffico anche salendo sui marciapiedi, o eventuali condizioni atmosferiche avverse e un fondo stradale spesso sconnesso, aumentano notevolmente i rischi di perdita di controllo del mezzo con conseguenti tamponamenti e incidenti, tanto che è risultato che il 40% degli incidenti con veicoli a due ruote avviene in un contesto urbano.

Ricordiamo infine che sul sito www.pneumaticisottocontrollo.it è possibile scaricare "la carta d'identità del pneumatico" per una corretta manutenzione delle gomme, oltre a tanti utili consigli. ■