

WWW.STATISTICHE-OGGI.IT

08 ottobre 2007

INCIDENTI STRADALI: LA GRANDINE IL PERICOLO METEO MAGGIORE

E' la grandine la situazione meteorologica piu' pericolosa per quanto riguarda gli incidenti stradali. Da una elaborazione condotta da Federpneus (Associazione Nazionale dei Rivenditori Specialisti di Pneumatici) su dati Istat emerge che nel 2005, a fronte di una media di 25 morti per ogni 1.000 incidenti stradali, con la grandine il tasso di mortalita' sale a 44 morti per ogni 1.000 incidenti. L'elevata pericolosita' della grandine per la circolazione stradale deriva dal fatto che gli automobilisti non sono abituati ad affrontarla in quanto si tratta di una condizione meteorologica abbastanza rara. Molto piu' frequente della grandine, soprattutto in certe aree del Paese e' invece la nebbia, che si colloca al secondo posto nella graduatoria per la gravita' degli incidenti stradali in relazione alle condizioni atmosferiche. Con la nebbia nel 2005, secondo lo studio di Federpneus, vi sono stati 40 morti per ogni mille incidenti stradali. L'alta pericolosita' della marcia con la nebbia si spiega soprattutto con il fatto che gli impatti possono essere molto violenti in quanto gli ostacoli appaiono spesso all'improvviso e gli automobilisti tengono una velocita' superiore a quella che consentirebbe di fermarsi in tempo utile. Particolarmente insidiosi sono poi i banchi di nebbia perche' l'automobilista se li vede comparire davanti all'improvviso e ancora una volta a velocita' superiori a quelle che sarebbero necessarie per affrontare in sicurezza eventuali ostacoli. Con la nebbia poi il fondo stradale e' spesso umido, se non addirittura bagnato, ed e' quindi scivoloso. Il problema del fondo stradale bagnato si ha pero' soprattutto con la pioggia. Con questa condizione atmosferica per ogni 1.000 incidenti ci sono 25 morti. E' un tasso di mortalita' in po' piu' alto di quello che caratterizza la guida in condizioni di tempo sereno (23 morti per 1.000 incidenti) perche' la pioggia e' una situazione che la maggior parte degli automobilisti sono preparati ad affrontare in quanto e' frequente. Il pericolo con la pioggia aumenta ovviamente per la scivolosita' del fondo che rende piu' difficile la frenata e puo' comportare anche problemi di tenuta di strada.

Un po' a sorpresa, secondo l'indagine di Federpneus, il tasso di mortalita' piu' basso per incidente si verifica con la neve (20 morti per ogni 1.000 incidenti). La ragione va ricercata nel fatto che con la neve tutti gli automobilisti riducono fortemente la velocita' e quindi, se si verificano incidenti, le collisioni sono meno violente e le conseguenze per conducente e passeggeri meno gravi.