

# ANSA

## 29 ottobre 2007

AUTO: PONTE SANTI; FEDERPNEUS, CONTROLLARE PNEUMATICI

Federpneus (Associazione Nazionale dei Rivenditori Specialisti di Pneumatici) ed Airp (Associazione Italiana Ricostruttori di Pneumatici) lanciano l'allarme traffico per il ponte di fine ottobre-inizio novembre.

Le due organizzazioni raccomandano alcune semplici regole per viaggiare in sicurezza anche in condizioni atmosferiche disagiati ed in particolar modo quando piove. Innanzitutto è fondamentale far monitorare costantemente lo stato di efficienza degli pneumatici, importantissimi per la sicurezza del veicolo quando le condizioni atmosferiche peggiorano. La prima cosa da far verificare è la corretta pressione di gonfiaggio delle gomme e lo stato d'usura del battistrada, che è la parte dell'automobile direttamente a contatto con il manto stradale.

In particolare, la profondità del battistrada, come prevede il Codice della Strada, non deve essere inferiore a 1,6 mm. Quando il livello si avvicina al limite legale la gomma non è più in grado di assicurare le prestazioni originali ed è quindi già consigliabile la sostituzione. Il controllo dello stato di usura dello pneumatico è fondamentale per evitare il fenomeno dell'aquaplaning, che si ha quando gli pneumatici perdono aderenza sull'asfalto bagnato ed il veicolo non risponde più convenientemente ai comandi del guidatore. Questo succede con maggiore frequenza se gli pneumatici sono usurati, in quanto le scanalature del battistrada non sono più sufficientemente profonde da consentire un corretto drenaggio dell'acqua.

Sia per i controlli di routine sia per le situazioni di emergenza, Federpneus e Airp suggeriscono di rivolgersi a specialisti esperti ed attrezzati. (ANSA).