

# WWW.ROMBONLINE.IT

30 ottobre 2007

## Consigli di guida in caso di pioggia

Innanzitutto è fondamentale far monitorare costantemente lo stato di efficienza dei pneumatici, importantissimi per la sicurezza del veicolo quando le condizioni atmosferiche peggiorano. La prima cosa da far verificare è la corretta pressione di gonfiaggio delle gomme e lo stato d'usura del battistrada, che è la parte dell'automobile direttamente a contatto con il manto stradale. In particolare la profondità del battistrada, come prevede il Codice della Strada, non deve essere inferiore a 1,6 mm.

## USURA E BATTISTRADA

Quando il livello si avvicina al limite legale la gomma non è più in grado di assicurare le prestazioni originali ed è quindi già consigliabile la sostituzione. Il controllo dello stato di usura del pneumatico è fondamentale per evitare il fenomeno dell'aquaplaning, che si ha quando i pneumatici perdono aderenza sull'asfalto bagnato ed il veicolo non risponde più convenientemente ai comandi del guidatore. Questo succede con maggiore frequenza se i pneumatici sono usurati, in quanto le scanalature del battistrada non sono più sufficientemente profonde da consentire un corretto drenaggio dell'acqua. Nel caso in cui non si riesca ad evitare l'insorgere di questo fenomeno, quindi, il conducente deve tenere ancor più saldamente del solito il volante tra le sue mani e decelerare lentamente utilizzando il freno motore, fino a recuperare il completo controllo del veicolo.

## VELOCITA' E DISTANZA DI SICUREZZA

Di particolare importanza, quando le precipitazioni rendono la guida difficile, è diminuire la velocità ed aumentare la distanza di sicurezza. Di solito, poi, il peggioramento delle condizioni atmosferiche si accompagna ad una diminuzione della visibilità e per questo è necessario accendere i fari anabbaglianti, come previsto dal Codice della Strada, e, se occorre, anche i fendinebbia e le luci posteriori antinebbia. Non bisogna poi trascurare un sollecito utilizzo dei tergicristalli, che oggi su alcune automobili avviene in automatico, ricordandosi in ogni caso di effettuare controlli periodici della funzionalità delle spazzole.

## APPANNAMENTI E POZZANGHERE

Un'altra negativa conseguenza del peggioramento delle condizioni atmosferiche è l'appannamento del lunotto anteriore, di quello posteriore e di tutti i vetri interni. Per evitarlo basta aerare l'abitacolo del veicolo, oppure azionare il condizionatore. Sulla strada, poi, è bene tenere una velocità moderata ed evitare le manovre repentine, ivi comprese, se possibile, le frenate improvvise, utilizzando al meglio il freno motore. molta attenzione, poi, è da porre agli schizzi d'acqua ed alle pozzanghere, che possono nascondere buche di cui non intuiamo le dimensioni e che quindi possono mettere a serio rischio l'integrità delle sospensioni e dei pneumatici.

## MOLTO IMPORTANTI I CONTROLLI

Tornando ai pneumatici è bene ricordarsi di rivolgersi, sia per i controlli di routine che per le situazioni di emergenza,

a specialisti esperti ed attrezzati. Federpneus, al riguardo, segnala che su tutto il territorio nazionale la catena dei suoi associati rivenditori specialisti di pneumatici è a disposizione degli automobilisti per effettuare con le più moderne tecnologie tutte le verifiche che garantiscono agli utenti la sicurezza dei loro pneumatici.