

FEDERPNEUS CONSIGLIA DI FARSI ASSISTERE DA RIVENDITORI SPECIALISTI ESPERTI ED ATTREZZATI

I viaggi «tranquilli» iniziano dalle gomme

■ BASTA UN POCO DI ATTENZIONE PER NON CORRERE RISCHI, SIA IN AUTO CHE CON CAMPER E ROULOTTE

Il ponte dell'Immacolata e i fine settimana sulla neve sono i motivi dei viaggi fuori porta in programma nelle prossime settimane. Trasferte che devono essere affrontate con i mezzi in perfetto ordine, a partire dalle gomme che spesso devono affrontare situazioni a rischio.

È infatti essenziale controllare i pneumatici soprattutto per roulotte, camper e mezzi solitamente poco usati che, però, entrano in gioco per la trasferta sciistica e per la settimana bianca.

È Federpneus (Associazione Nazionale dei Rivenditori Specialisti di Pneumatici) che ritiene utile attirare l'attenzione degli automobilisti sulle regole da seguire per avere pneumatici in perfetta efficienza, in quanto dal loro stato dipendono in larga misura l'efficacia della frenata e la tenuta di strada, elementi essenziali per ridurre il numero e la pericolosità degli incidenti.

L'invito vale per tutti gli automobilisti, ma la raccomandazione è particolarmente forte per i proprietari di mezzi come camper, roulotte, rimorchi, eccetera che di norma restano fermi per lunghi periodi dell'anno e che quando vengono riutilizzati generalmente hanno i pneumatici sgonfi o in condizioni di non perfetta efficienza. Per tutti, in ogni caso, le regole da seguire sono poche e semplici: controllare prima di partire la pressione e verificare lo stato d'uso generale delle gomme.

A queste due regole si può aggiungere un consiglio non se-



In inverno l'attenzione verso le gomme deve essere maggiore

condario: farsi assistere da rivenditori specialisti esperti ed attrezzati.

Essenziale innanzitutto è far controllare a freddo la pressione dei pneumatici, che deve corrispondere alle indicazioni del libretto d'uso e manutenzione dell'auto. Controllare la pressione di gonfiaggio è fondamentale: se è eccessiva può provocare un'anomala usura della parte centrale del battistrada, se è insufficiente può produrre un'irregolare consumo sull'area esterna (spalla) del pneumatico e maggiori consumi di carburante.

È indispensabile anche verificare la profondità del battistrada, i pneumatici devono essere infatti sostituiti per legge (codice della strada) non appena il rilievo della scultura del battistrada scenda a 1,6 mm. Il pneumatico nuovo ha uno spessore del battistrada di 7-8 mm, ma quando il livello si avvicina al limite legale la gomma non è più in grado di assicurare le prestazioni originali ed è quindi già consigliabile la sostituzione. Occorre inoltre controllare con cura lo stato generale del pneumatico, verificando che la copertura non presenti consumi irregolari,

né abrasioni, tagli. Fondamentale è anche controllare la superficie dei fianchi del pneumatico che non devono presentare screpolature o rigonfiamenti.

Se però l'esito dei controlli rivelasse la necessità di dover sostituire uno o più pneumatici, gli esperti rivenditori specialisti associati a Federpneus raccomandano, per quanto riguarda misure, indici di carico e codici di velocità, di attenersi alle indicazioni prescritte dalla casa costruttrice sulla carta di circolazione e sul libretto d'uso e manutenzione dell'autovettura.