

**CAMPEGGIO****A partire da quest'anno ecoincentivi anche per gli autocaravan**

Per la prima volta quest'anno gli ecoincentivi sono stati estesi anche agli autocaravan. Grazie a questa novità, introdotta nel DL 248/2007, coloro che desiderano sostituire il proprio mezzo usato, Euro 0 oppure Euro 1 ed immatricolato prima del 1999, con uno nuovo Euro 4 possono usufruire di incentivi economici che vanno da 1.500 a 2.500 euro a seconda del peso del veicolo sostituito.

L'estensione degli ecoincentivi alla rottamazione anche agli autocaravan - osserva Federpneus (Associazione Nazionale dei Rivenditori Specialisti di pneumatici) - rappresenta il riconoscimento dell'importanza di un

mercato di nicchia che ha espresso notevoli potenzialità di crescita arrivando a raddoppiare in 10 anni - dal 1998 al 2007 - il numero delle nuove immatricolazioni. Nel 2007, poi, questo settore è tornato a crescere (+1,2 per cento) dopo il leggero calo di vendite del 2006, ed ha ripreso il trend positivo registrato dal 1998 al 2005.

L'aumento delle immatricolazioni di autocaravan degli ultimi dieci anni conferma il successo di un mezzo di trasporto che offre innegabili vantaggi sia dal punto di vista della praticità d'uso che della comodità del viaggio. Proprio per questo l'autocaravan è

uno tra i mezzi preferiti dalle famiglie per le loro vacanze ed è quindi destinato, di solito, ad essere usato intensamente nei periodi di ferie ed a sostare per il resto del tempo. In ragione di questa particolare modalità d'uso è molto importante, dopo un periodo di sosta, e prima di ricominciare ad usare il mezzo, effettuare i controlli necessari a garantire la sicurezza della circolazione. Fra i dispositivi da verificare Federpneus ricorda in particolare i pneumatici, inclusi quelli di scorta, che hanno un'influenza decisiva sull'efficacia della frenata e sulla tenuta di strada.

