

automotori
dolce
vita

DI VALERIO BERRUTI



Land Rover 1948



Land Rover 2008

■ IL MARCHIO LAND ROVER, RECENTEMENTE ACQUISITO DALLA CASA AUTOMOBILISTICA INDIANA, DOVREBBE PRESENTARSI SUL MERCATO CON UN VEICOLO DIESEL IBRIDO. SENZA RINNEGARE LE CARATTERISTICHE CHE LO HANNO RESO FAMOSO

La regina delle jeep ha una nuova Tata: riuscirà a trasformarsi in un cross-coupé?

Esattamente sessant'anni fa veniva presentata la prima Land Rover al Salone di Amsterdam. Era il 30 aprile del '48 quando questa straordinaria vettura fece la sua comparsa sullo stand. Innovativa, semplice, funzionale furono gli aggettivi che misero d'accordo tutti. Era una creazione dei fratelli Spencer e Maurice Wilks che, nel nuovo stabilimento di Solihull, progettano quell'auto mitica ispirandosi alle Jeep utilizzate dagli americani durante la Seconda guerra mondiale. Il risultato fu un modello affidabile e robusto, destinato a diventare un'icona del mondo automobilistico. Da quel momento si è sviluppata una famiglia di veicoli che hanno fatto la storia del movimento dei fuoristrada, e che agli inizi degli anni 70 ha superato il milione di pezzi costruiti, sia civili che militari. Dal 1975, anno della nazionalizzazione della British Leyland (diventata proprietaria del marchio Rover nel 1967), il nome del celebre veico-

LE TAPPE DEL SUCCESSO
La Land Rover compie sessant'anni. In questo lungo periodo ha sempre mantenuto la sua riconoscibile linea e quelle doti tecniche che le hanno garantito lo scettro nella categoria fuoristrada. Accanto, la Land Rover del futuro, appena presentata: si chiama LRX ed è un Suv ibrido, con alimentazione diesel ed elettrica



lo diventò anche quello di una casa automobilistica separata, la Land Rover che, dopo vari cambiamenti di proprietà, dal 2000 fino a due mesi fa ha fatto parte del gruppo Ford e ora è passata, insieme alla Jaguar, nelle mani del costruttore india-

La nuova Defender è immediatamente riconoscibile come discendente di quel primo veicolo, oggi denominato Serie I. Incredibilmente i due veicoli condividono ancora due componenti originali: il tappo dell'olio

la classifica



1	LANCIA MUSA	8.480
2	OPEL MERIVA	7.156
3	FIAT IDEA	4.791
4	RENAULT MODUS	3.960
5	FORD FUSION	3.182
6	MAZDA 2	2.851
7	NISSAN NOTE	2.315
8	OPEL AGILA	1.468
9	SKODA ROOMSTER	1.002
10	PEUGEOT 1007	438

TOP TEN Le monovolume piccole più vendute in Italia nei primi tre mesi dell'anno

la curiosità

L'ALTA PRESSIONE CONVIENE

Controllare la pressione degli pneumatici può far risparmiare fino a 126 euro di carburante l'anno. È quanto rileva Federpneus, l'associazione nazionale dei rivenditori di pneumatici. Una pressione troppo bassa provoca infatti una maggiore resistenza al rotolamento che comporta un maggior consumo di carburante fino al 6 per cento.

la novità

UN AIRBAG PER I CICLISTI

Airbag sul cofano delle automobili per proteggere i ciclisti in caso di impatto. Lo chiede la federazione ciclistica olandese, ritenendo che l'installazione di airbag esterni potrebbe salvare almeno sessanta vite all'anno. La federazione sostiene anche che il gruppo leader nella costruzione di cinture di sicurezza e airbag, la svedese Autoliv, avrebbe sviluppato un airbag che si gonfia alla base del parabrezza.