Auto Oggi

Data 20-08-2008
Pagina 29
Foglio 1

QUIZ SICUREZZA STRADALE

Test sotto l'ombrellone

Gomme: quanto ne sai?

Dieci domande per scoprire se hai capito l'importanza dei pneumatici

Qual è la giusta pressione alla quale devono essere gonfiate le gomme dell'auto? Che cosa si rischia se si viaggia con i battistrada usurati? Quando vanno cambiati i pneumatici? A queste e altre domande ha dato risposta, sotto forma di test, la Federpneus: l'associazione nazionale che raggruppa i rivenditori specialisti di pneumatici ha preparato un quiz divertente. Mettiti alla prova e scopri qual è il tuo grado di conoscenza in materia! ■

1 Qual è, per legge, lo spessore minimo del battistrada di un pneumatico?

A) 3 mm
B) 2,5 mm
C) 1,6 mm

2 Quali effetti provoca una pressione insufficiente dei pneumatici?

A) Un'usura anomala della parte centrale del battistrada
B) Un incremento dei consumi e un peggioramento del comportamento del veicolo
C) Non cambia nulla

3 Cosa comporta una gomma con una pressione di gonfiaggio eccessiva?

A) Un consumo irregolare della "spalla"
B) Un'usura anomala della parte centrale del battistrada
C) Un maggiore consumo di carburante

4 Esiste nei pneumatici una direzione di rotolamento?

A) Sì
B) No
C) Dipende dal tipo

5 Aquaplaning: cosa bisogna fare per avere un maggiore controllo dell'auto?

A) Bisogna diminuire la velocità
B) Occorre schiacciare a fondo il pedale del freno
C) È necessario sterzare bruscamente

6 Qual è il codice che identifica un pneumatico ricostruito?

A) R15
B) ZR
C) 108R

7 In quale momento è più opportuno misurare la pressione delle gomme?

A) Quando le gomme sono fredde
B) Quando le gomme sono calde
C) È indifferente, sia a caldo sia a freddo

8 Quando è il momento di sostituire i pneumatici?

A) Ogni 20.000 km
B) Quando la profondità degli incavi del battistrada scende sotto i 3 mm
C) Quando sono sottogonfiati

9 Sono leciti pneumatici con codici di velocità inferiori a quanto indicato sul libretto?

A) Sì, sempre
B) No, mai
C) Solo se si tratta di pneumatici invernali

10 Che cosa indica la parola Tubeless?

A) È il nome del pneumatico in inglese
B) La camera d'aria
C) È un pneumatico adatto al montaggio senza camera d'aria

ECCO LE RISPOSTE ESATTE E LA LORO SPIEGAZIONE

1. c) Il Codice della strada prevede che le ruote e i pneumatici devono essere in perfetto stato di efficienza, pri di lesioni che possano compromettere la sicurezza. La profondità degli incavi principali del battistrada deve essere di almeno 1,60 mm per gli autoveicoli, 1,00 mm per i motoveicoli e 0,50 mm per i ciclomotori.

2. b) Una pressione troppo bassa aumenta l'attrito, incrementa i consumi, peggiora il comportamento del veicolo e accorcia la durata del pneumatico.

3. b) Un gonfiaggio eccessivo provoca un usura anomala nella parte centrale del battistrada e peggiora la tenuta di strada.

4. c) Alcune gomme sono unidirezionali: il pneumatico deve essere installato garantendo che la direzione di rotolamento sia quella per la quale è stato realizzato. Una piccola freccia, sulla spalla del pneumatico, indica la direzione. Un montaggio errato può provocare problemi alla ruota e al veicolo. Se non c'è la freccia, il montaggio può avvenire in modo indifferente.

5. a) L'aquaplaning si verifica quando uno strato d'acqua si interpone tra il fondo stradale e il pneumatico, provocando la perdita di contatto. Per contrastarlo bisogna decelerare e diminuire la pressione sul pedale del gas, senza frenare, per ridurre la possibilità di creazione del cuscinetto d'acqua.

6. c) Sui pneumatici ricostruiti certificati Ece (Onu comparte la sigla 108R, seguita da un numero a sei cifre e preceduta dalla lettera E racchiusa in un cerchio. Sulla gomma devono essere riportati anche la scritta "Ricostruito" o "Retread", il marchio o il nome del ricostruttore, la settimana e l'anno di ricostruzione.

7. a) La pressione dei pneumatici va controllata una volta al mese, meglio ogni 15 giorni. I controlli deve avvenire con il veicolo fermo da quattro ore. La giusta pressione è indicata dal costruttore del veicolo sul libretto di uso e manutenzione.

8. b) È il caso di sostituire le coperture quando la profondità degli incavi del battistrada scende sotto i 3 mm. La sostituzione è obbligatoria se la profondità raggiunge i 1,6 mm.

9. c) Bisogna rispettare le prescrizioni del costruttore del veicolo riportate sul libretto per quanto riguarda le misure, gli indici di carico e velocità possono essere superiori ma mai inferiori. Per i pneumatici invernali M+S, è previsto il possibile impiego a partire da misure, una categoria di velocità inferiore di utilizzare, a parità di misura, una categoria di velocità inferiore (minimo Q = 160 km/h), incrociando un "bollino" di avvertimento all'interno della vettura.

10. c) Il Tubeless è un pneumatico senza camera d'aria.

Punteggio e profili

FINO A 4 RISPOSTE ESATTE
Hai una conoscenza decisamente insufficiente del pianeta "gomme" e la carenza di informazioni può compromettere la tua sicurezza e quella di chi viaggia con te.

DA 5 A 7 RISPOSTE ESATTE
Non sei completamente a digiuno, ma devi ancora studiare.

DA 8 A 9 RISPOSTE ESATTE
Possiedi una discreta conoscenza della materia.

10 RISPOSTE ESATTE
Complimenti per la competenza. A meno che tu non sia un professionista del settore o abbia sbirciato prima tra le risposte!

A CURA DI FEDERPNEUS

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.