

Da gennaio addio alle moto Euro 0

AMBIENTE. Mentre è boom di nuovi motocicli sulle strade della Toscana, il Comune di Firenze manda a rottamare quelli vecchi.

Dal 1 gennaio 2009 si aggiunge una nuova limitazione ai provvedimenti anti-smog: il divieto di transito per i motocicli a due tempi Euro 0, finora limitato ad alcune fasce orarie, diventa permanente, tutti i giorni della settimana 24 ore su 24. Restano confermati anche per il 2009 i divieti assoluti già attivi quest'anno per tutti gli Euro 0 - autovetture, ciclomotori, veicoli merci ed autoveicoli -, per le autovetture diesel Euro 1 e i ciclomotori Euro 1 a due tempi.

«Applichiamo puntualmente le prescrizioni contenute nell'accordo di pro-

gramma siglato con la Regione Toscana» ha detto l'assessore all'ambiente Claudio Del Lungo.

Intanto uno studio di Federpneus evidenzia una crescita massiccia delle due ruote targate. Dal

2003 al 2007 in Toscana i motocicli sono aumentati del 25,7%. Lo scorso anno ne risultavano in circolazione

oltre 463 mila. Tra le cause del boom individuate dall'indagine le crescenti difficoltà di circolazione nelle aree urbane e anche l'accelerazione alla sostituzione dei vecchi motocicli e la spinta all'acquisto di nuovi modelli. Tra le città è Massa, con una crescita pari al 33,3%, a guidare la graduatoria, seguita da Livorno (31,4%).

CLAUDIA ZOLFAROLI

Lo stop totale è per i vecchi due tempi



Euro 0: dopo i motorini, arriva lo stop totale ai motocicli.

I fiorentini tra i più ecosostenibili

Auto e tempo libero: i fiorentini sono poco legati alle quattro ruote. Il 68%, per Netexplora, dice di usarla per gli spostamenti di piacere, contro l'82% della media nazionale. Gli altri vanno soprattutto in treno e pochissimo a piedi (1%). Secondo Eromobility Firenze è la seconda città italiana in mobilità sostenibile per veicoli meno inquinanti e smog sotto controllo. **C.Z.**

