

► **Prima Pavia, Varese quinta**

## Motocicli, boom in Lombardia

**N**egli ultimi cinque anni in Lombardia i motocicli sono aumentati del 23,04%, passando dai 693.291 mezzi del 2003 ai 853.041 del 2007. La ragione principale di questa grande crescita, secondo Federpneus (Associazione nazionale rivenditori specialisti di pneumatici) che ha realizzato lo studio da cui derivano questi dati, è in primo luogo

da attribuirsi alle crescenti difficoltà di circolazione nelle aree urbane. E' Pavia, con una crescita tra il 2003 e il 2007 del numero di motocicli pari al 28,88%, a guidare la graduatoria lombarda, seguono Lodi (28,69%), Bergamo (26,77%), Como (25,44%) e Varese (24,12%). Dallo studio emergono altri elementi interessanti. L'aumento del



numero dei motocicli è un fenomeno prevalentemente italiano. Infatti negli altri Paesi avanzati le moto rispondono soprattutto a esigenze sportive e di svago più che a necessità di trasporto, mentre scooter e scooteroni non sono molto diffusi. In Italia invece, per le ragioni che si diceva, questi mezzi hanno avuto un formidabile sviluppo.