

In breve Le notizie del mese

Attualità

A Daimler Trucks il 10% di Kamaz



Lo scorso 12 dicembre Daimler, Kamaz, Russian Technologies e Troika Dialog hanno firmato un accordo che prevede l'acquisto da parte della Daimler del 10% del capitale della Kamaz detenuto dalla Troika Dialog. Per l'operazione, la casa tedesca ha sborsato lo scorso mese 250 milioni di dollari, inoltre, se la Kamaz riuscirà a raggiungere

determinate prestazioni, la Daimler potrebbe mettere sul piatto altri 50 milioni di dollari nel 2012.

Il marchio della Stella otterrà con questo accordo un posto nel consiglio d'amministrazione del più grande produttore russo di mezzi pesanti, oltre ad altri diritti derivanti dall'essere azionista di minoranza della Kamaz. ■

ECONOMIA

Continental taglia la produzione in Germania

Produzione tagliata nei tre impianti tedeschi nei quali vengono fabbricati i pneumatici della Continental. Dal 4 dicembre all'inizio di gennaio, infatti, non usciranno gomme per camion da Hannover, mentre negli stabilimenti di Korbach e Aachen sono state prese misure di ristrutturazione.

Man cresce in Sud America

La Man ha comprato dalla Volkswagen la società Vw Truck&Bus di Resende, in Brasile. L'operazione, che consente alla Man di espandersi sul mercato sudamericano, ha un valore di mercato di 1,175 miliardi di euro. Il passaggio dell'azienda è avvenuto il 1° gennaio. La società acquisita produce autocarri e autobus dal 1996.

Iva, Federpneus chiede norme antievasione

L'Associazione nazionale rivenditori specialisti

di pneumatici (Federpneus) chiede al Parlamento di approvare la proposta di legge del deputato Tommaso Foti. Questa prevede di estendere ai pneumatici le norme antievasione dell'Iva all'importazione (legge 311 del 30 dicembre 2004), che stabiliscono che il Fisco, in caso di importazione, si possa rivalere sull'acquirente, qualora il venditore non abbia pagato l'Iva. Il meccanismo si applica ai settori indicati in appositi decreti.

Ford Transit alla Bofrost

Sono stati consegnati alla Bofrost 24 Ford Transit 350 allestiti con cella per prodotti surgelati. I mezzi, dotati di ruote posteriori gemellate e sospensioni rinforzate Heavy Duty, sono stati equipaggiati con motore a doppia alimentazione 2.3 benzina/gpl, per ottenere un basso impatto ambientale. La scelta del Transit da parte della Bofrost rientra in un progetto di potenziamento della propria flotta per consegnare i surgelati al domicilio di oltre 1,2 milioni di famiglie italiane.