

## ■ primo piano

Lettera da Stoccarda / In attesa delle nuove ibride tedesche l'auto pulita è ferma al «cat»

# L'ultima soluzione? Meno cilindri per tutti



La crisi economica ha investito in pieno anche la Germania. La situazione non è drammatica come in Spagna, ma il calo è stato pari al 17,7%. Nonostante gli sconti (20%), negli autosaloni regna una calma piatta. E quando si presenta un potenziale acquirente si tratta solo a due condizioni: se la vettura consuma poco e se ha qualità ecologiche durature («entrerà in centro senza pagare anche fra quattro, cinque anni?», chiedono tutti...). Il mutamento di tendenza ha colto le Case tedesche impreparate. Sebbene le politiche europee andassero da anni verso la riduzione delle emissioni nocive, invece di produrre auto più piccole e più economiche qui hanno sfornato modelli titanici come Porsche «Cayenne», Audi «Q7» o BMW «X6». Anche la nuova Porsche «Panamera» è figlia di questa filosofia. I tecnici hanno solo vagliato soluzioni «risparmia carburante» per i modelli esistenti, ma **BlueMotion di Volkswagen**, **Efficient Dynamics di BMW** o **Blue Efficiency di Mercedes** contengono più propaganda che tecnologia: pneumatici a elevata scorrevolezza, leggeri miglioramenti aerodinamici, rapporti al ponte più lunghi per abbassare il regime di rotazione del motore... Trovate tecniche che, peraltro, comportano

sovraprezzi più alti dei risparmi ottenuti con le riduzioni generate sui consumi di carburante. Il sistema più avanzato? Efficient Dynamics di BMW, che offre la funzione Stop&Start del motore, il recupero dell'energia in frenata e altri piccoli, ma significativi interventi. I modelli che l'adottano dovrebbero consumare in media un litro in meno ogni 100 km, anche se le prove di consumo su strada di «auto motor und sport» hanno evidenziato un risparmio inferiore a mezzo litro. La filosofia del «downsizing» dei motori a quattro cilindri adottata dalla VW, invece, è efficace. Il nuovo e potente quattro cilindri TSI di 1.4 litri dotato d'iniezione diretta di benzina e sovralimentazione mista beve moderatamente, quasi come un turbodiesel. E rappresenta una tipologia di propulsore su cui, nel frattempo, puntano quasi tutte le Case tedesche: cubatura ridotta, meno cilindri, maggiore potenza e consumi contenuti grazie all'iniezione diretta e alla doppia sovralimentazione. In futuro, pertanto, sempre più assisteremo alla sostituzione di motori a quattro cilindri con unità a tre; a sei che lasceranno il posto a quattro cilindri, mentre gli otto abdiceranno a favore di motori più potenti pur con soli sei cilindri. Poi spazio alle bi-fuel, anche con progetti a lungo termine: nel 2012 la «Classe S» sarà disponibile in versione ibrida, con motore diesel quattro cilindri. Ma l'anno dei primi ibridi tedeschi sarà proprio questo: assisteremo al debutto della **Mercedes «S400 Blue Hybrid» con un motore V8 e uno elettrico, nonché alla «ML 450 Hybrid», mentre BMW presenterà la sua «X6 Active Hybrid».** In attesa di questa rivoluzione, diesel è il nome dell'opzione Porsche. In passato a Stoccarda non volevano neppure sentir pronunciare la parola, ma per l'indisponibilità di una tecnologia ibrida pronta all'uso i motori a gasolio equipaggeranno tra breve persino le «Cayenne». Destino che, poi, toccherà a un altro ex tabù: le sportive. Thomas Fischer

Federpneus

## Si deve pagare l'Iva sulle «import»

L'associazione nazionale dei rivenditori di pneumatici (Federpneus) ha chiesto al Parlamento di estendere alle gomme le norme già previste da una legge del 2004 contro l'evasione dell'Iva sulle importazioni. Se appare strano che un gruppo imprenditoriale solleciti l'adozione di misure antievasione, ecco la spiegazione: chi evade l'Iva, dice Federpneus, danneggia non soltanto l'erario ma anche i contribuenti onesti, categoria che include quelle imprese che, comportandosi correttamente, devono ogni giorno affrontare la concorrenza sleale di chi ha maggiori disponibilità economiche proprio grazie all'evasione. La proposta di legge, all'esame della Camera, porta la firma di Tommaso Foti (AN).

