

Bertolotti dell'Assogomma rilancia la campagna Pneumatici Sotto Controllo

E' tempo di "scarpe" invernali

«L'utilizzo delle gomme adatte è tranquillità»

«Sicurezza stradale e salvaguardia dell'ambiente sono i due temi cardine delle attività decennali di Assogomma - Gruppo Produttori Pneumatici e di Federpneus - l'Associazione dei Rivenditori specialisti» dice Fabio Bertolotti Direttore di Assogomma. «Controllo della pressione e dello stato di usura sono buone norme di utilizzo del prodotto pneumatico anche ai fini del risparmio di carburante nonché fondamentali argomenti su cui è finalizzata l'attività associativa con il principale obiettivo di migliorare la conoscenza di quegli oggetti neri e rotondi che equipaggiano qualsiasi veicolo che si muova su strada e non solo».

«Pneumatici sotto controllo» è ormai nel mondo degli addetti ai lavori un "marchio" che contraddistingue quelle innumerevoli attività rivolte alla stampa, agli opinion leader e alle Istituzioni che hanno come oggetto il pneumatico sia esso auto, moto o mezzo pesante. Questa capillare opera di informazione, ha portato nel corso di questi anni ad allacciare collaborazioni di varia natura con coloro che sono seriamente impegnati a migliorare la sicurezza e la mobilità su gomma. Non è un caso che le campagne promosse sotto l'egida di «Pneumatici sotto controllo» abbiano ottenuto sin dall'inizio il riconoscimento ed il patrocinio del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e del



Una prova in condizioni al limite

Ministero dell'Interno - Polizia Stradale.

«Non va dimenticato - ricorda Fabio Bertolotti - che le Aziende Produttrici di Pneumatici furono tra le prime che, tutte assieme, dapprima in Italia e poi attraverso l'Associazione europea ETRMA che le rappresenta, già nel 2006, firmarono la Road Safety Charter a testimonianza dell'attenzione rivolta alla sicurezza stradale di tutto il mondo gomma. Non è un caso che l'Italia sia considerata una "best practice" a cui le altre Associazioni europee fanno riferimento. Negli ultimi 4 anni molte delle campagne di sicurezza stradale hanno avuto come oggetto il

pneumatico invernale».

L'utilizzo della scarpa giusta dell'auto per la stagione fredda è fondamentale per la riduzione degli incidenti. Grazie alla mescola più morbida che diventa efficace al di sotto dei 7°, alle fitte lamelle sui tasselli e alla scolpitura profonda, i pneumatici invernali riescono a ridurre lo spazio di frenata su neve fino al 50% (con una vettura di media cilindrata a 40 km/h). Anche in caso di pioggia e con temperature invernali la stessa vettura a 80 KM/h equipaggiata con pneumatici invernali è in grado di ridurre il suo spazio di arresto fino al 15%.

