

SUPERBLOG

LE ULTIME DA TUTTI I BLOG TGC.COM

TGC.COM

web 2.0

MAR 27

CAMPER E ROULOTTE, L'ITALIA QUINTA IN EUROPA PER IMMATRICOLAZIONI

L'Italia è la quinta nazione europea per immatricolazioni di camper e roulotte. Nel 2009 nel nostro Paese sono stati targati 10.164 veicoli per il turismo itinerante (8.150 camper e 2.014 roulotte), contro i 34.279 della Germania, i 33.133 del Regno Unito, i 28.990 della Francia e gli 11.552 dell'Olanda. In Italia piacciono soprattutto i camper, tanto che nella speciale classifica europea il nostro Paese si piazza al terzo posto. Le classifiche - diffuse da Federpneus, l'associazione nazionale rivenditori specialisti di pneumatici - sulle immatricolazioni di caravan (roulotte) e di autocaravan (camper) sono elaborazioni sulla base di dati provenienti dalla European Caravan Federation.

Tra l'altro, l'afflusso di turisti che si muovono con caravan e autocaravan costituisce una risorsa importante per i Comuni italiani. L'89 per cento degli utilizzatori di questi mezzi, infatti, dichiara che l'attività preferita durante le proprie uscite è lo shopping sul territorio. 775 milioni di euro è l'ammontare annuo degli acquisti effettuati nelle località italiane visitate da chi viaggia in questo modo. Dalle indagini sul profilo di questo tipo di turisti, poi, emerge in maniera chiara l'attenzione nei confronti del territorio e dell'ambiente. A questo proposito è bene ricordare che, per mantenere alti gli standard di eco-compatibilità degli autoveicoli utilizzati, prima di ogni partenza è consigliabile effettuare un controllo approfondito dell'automezzo presso un operatore specializzato. In particolare Federpneus ricorda agli utilizzatori di camper e roulotte la grande importanza rivestita dagli pneumatici per quel che riguarda la sicurezza, i consumi e le emissioni del mezzo utilizzato. Bisogna tenere presente che in questi mezzi le gomme sono sottoposte a molte sollecitazioni in relazione al carico trasportato; l'utilizzo del mezzo, poi, porta ad alternare periodi di uso intenso a periodi anche lunghi di inattività con il carico sullo stesso punto. La ricerca di posti tranquilli, infine, porta a percorrere anche strade sterrate. Per questi motivi anche se i mezzi in questione non hanno percorso molti chilometri è importante sottoporre gli pneumatici a un accurato controllo da un rivenditore specialista di pneumatici della pressione di gonfiaggio (anche della ruota di scorta) e a un esame approfondito esterno per rilevare abrasioni o rotture.

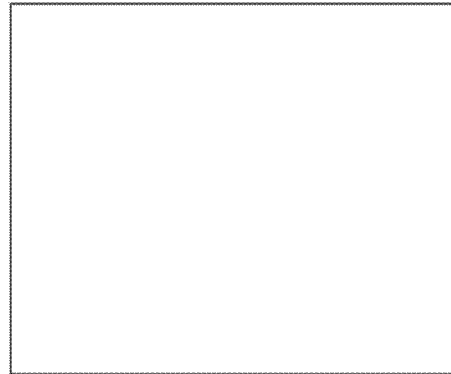
Publicato Sabato 27 Marzo nella categoria Senza categoria.
Puoi seguire i commenti a questo post tramite il feed RSS 2.0.
Puoi lasciare un commento, o fare un trackback dal tuo sito.

Lascia un commento

Nome (obbligatorio)

Mail (non sarà pubblicata) (obbligatorio)

Sito web



Scopri tutti i nostri blog

News e Sport	New media	Lifestyle
Fatti e Misfatti Bar Sport	Techblog Presa Diretta Avviso di Chiamata Digitale Terrestre Videobox	Obiettivo Benessere Oggi Sposi Quattro Risate Movida LifeCoach
Esperti online	Piaceri e passioni	Fuoricampo
Sportello Lavoro Consumatore ScuolaBus Strada Facendo InGiustizia	Pronto in Tavola Fiori e Foglie Avvinando	

Amici in Rete



Le iniziative dei nostri partner

Da Global Publishers
partner di **LE GUIDE DEL LAVORO**

Cerca in tutti i nostri blog