

# 13-9-2006

**Come sa bene il professionista del settore, l'omologazione dei pneumatici, siano essi nuovi o ricostruiti, è uno degli elementi essenziali da verificare prima dell'acquisto.**

Ci sono date che rimangono impresse nella memoria, perché richiamano la gioia di una nascita, di una ricorrenza, altre invece che sono anniversari tristi e per quanto riguarda il mese di settembre come non ricordare l'11 settembre 2001.

Altre invece che, pur essendo date importantissime, rischiano di essere dimenticate in quanto testimoni di situazioni a cui si è fatta l'abitudine.

Credo che nel settore dei pneumatici siano moltissimi che non ricordano cosa sia accaduto il 13 settembre dello scorso anno.

Si tratta infatti della data nella quale è diventata obbligatoria l'omologazione dei pneumatici ricostruiti.

Si è quindi trattato di un evento molto importante ai fini della chiarezza del mercato, anche se credo che un ulteriore passo vada fatto non solo per il coperto, ma per l'intero settore.

Dopo il tempo delle regole, deve infatti partire in modo sistematico quello dei controlli. Non solo sul pneumatico ricostruito, ma sui pneumatici in generale. Una recente indagine effettuata dalla Polizia di Milano nel settore moto, ha infatti evidenziato come sia ancora troppo elevato il numero dei pneumatici non omologati che circolano in Italia.

Purtroppo si tratta di pratiche di cui ci si pente esclusivamente quando scoppia la grana.

Ed in questo caso possono esserci problemi seri in quanto, giustamente, in caso di sinistro le assicurazioni effettuano anche in questo settore le necessarie verifiche al fine di individuare eventuali responsabilità.

Occorre anche ricordare che i pneumatici omologati in Europa, oltre ad essere pensati espressamente per le nostre condizioni di utilizzo, rispettano anche tutte le altre prescrizioni in materia ambientale sui componenti ammessi nella costruzione del prodotto.

Come del resto sa bene il professionista del settore, l'omologazione dei pneumatici, siano essi nuovi o ricostruiti, è uno degli elementi essenziali da verificare prima dell'acquisto,

In materia di pneumatici peraltro, anche se per ora più in determinate zone che in altre, cominciano ad essere segnalati interventi sanzionatori.

Più che per il timore della sanzione, tuttavia, auspichiamo che il problema venga risolto in sede di prevenzione. Uno dei modi per differenziarsi dai canali spuri è infatti proprio quello di essere in grado di fornire consulenza al cliente anche in materia di corretta applicazione delle norme.

La forza del professionista è proprio nel proporre la scelta giusta per il cliente, e non in quella di proporre il prezzo più basso, perché su questa via ci sarà sempre qualcuno che fa un euro meno di noi.

**Renzo Servadei**