

# Pro "summer tyre"?

**Secondo una statistica pubblicata in Germania un veicolo su cinque viaggia in estate con i pneumatici invernali. Per questo è stata promossa una campagna sul "rimontaggio" del pneumatico estivo nella stagione calda**

C'era una volta il pneumatico "neve". Era quello che montava il nonno quando doveva avventurarsi in montagna nella stagione fredda. Al cessare del pericolo della coltre bianca, non era difficile convincere il nonno a cambiare i pneu-

matici. Ci pensavano le prestazioni ed il rumore a fargli capire che era il momento di passare dal gommista.

Questa è una storia del tempo che fu. Oggi i moderni invernali hanno fatto passi veramente da gigante. Chi li prova per la prima volta rimane stupito per il livello di silenziosità, prestazioni e per quel feeling che riescono a trasmettere. Un certo non so che a cui gli automobilisti si affezionano. Anche troppo. Come riportiamo in altra parte della rivista, una ricerca effettuata in Germania evidenzia come ben un automobilista su quattro dimentichi di "ricambiare le gomme" durante la stagione calda, tanto che è stata lanciata una campagna che promuove la sostituzione del pneumatico invernale con l'estivo.

Può sembrare un paradosso, ma anche qui in Italia alcuni Rivenditori interpellati ci hanno confidato come a fronte di una maggioranza di automobilisti che rispetta la stagionalità in modo adeguato vi sono due comportamenti abbastanza singolari. Il primo è quello degli automobilisti che al primo raggio di sole corrono a cambiare le gomme prima ancora che l'inverno sia finito. I secondi sono appunto quelli che non le cambiano affatto.

I Rivenditori specialisti sanno bene che, per quanto avanzati e confortevoli, gli invernali hanno comunque una mescola, un disegno e caratteristiche costruttive pensate per la stagione fredda. Nessuno vieta di girare con calzature invernali in agosto, tuttavia come ogni stagione ha la sua scarpa, ogni stagione ha il suo pneumatico.

In più un passaggio dal gommista consente anche di effettuare un controllo generale per verificare che tutto sia a posto.

C'è da dire che in Germania il fenomeno del pneumatico invernale è molto più di massa che da noi, in Italia probabilmente è ancora sufficiente una telefonata al cliente che ha lasciato in deposito gli estivi... ma facciamola questa telefonata.

**Renzo Servadei**