



**Pneumatici<sup>®</sup>  
sotto  
controllo**

**CONFERENZA STAMPA**

# **Progetto «Vacanze sicure» - Risultati**

**Roma, 11 luglio 2023**

**A cura di:**

**Fabio Bertolotti – Direttore Assogomma**

*Controlli realizzati dalla Polizia Stradale  
Elaborazione su modello del Politecnico di Torino*



**ASSOGOMMA**  
Gruppo Pneumatici



**FEDERPNEUS**  
ASSOCIAZIONE NAZIONALE  
RIVENDITORI SPECIALISTI  
DI PNEUMATICI



Pneumatici<sup>®</sup>  
sotto  
controllo

# PARCO CIRCOLANTE

In Italia risultano immatricolati nel 2022 circa 53,7 milioni di veicoli di cui 40,2 milioni vetture con un età media di 12 anni e 6 mesi. Sono il 59% le vetture con oltre 10 anni di età. Quasi il 10% (9,3%) delle vetture immatricolate ha più di 30 anni cioè sono vetture Euro 0.

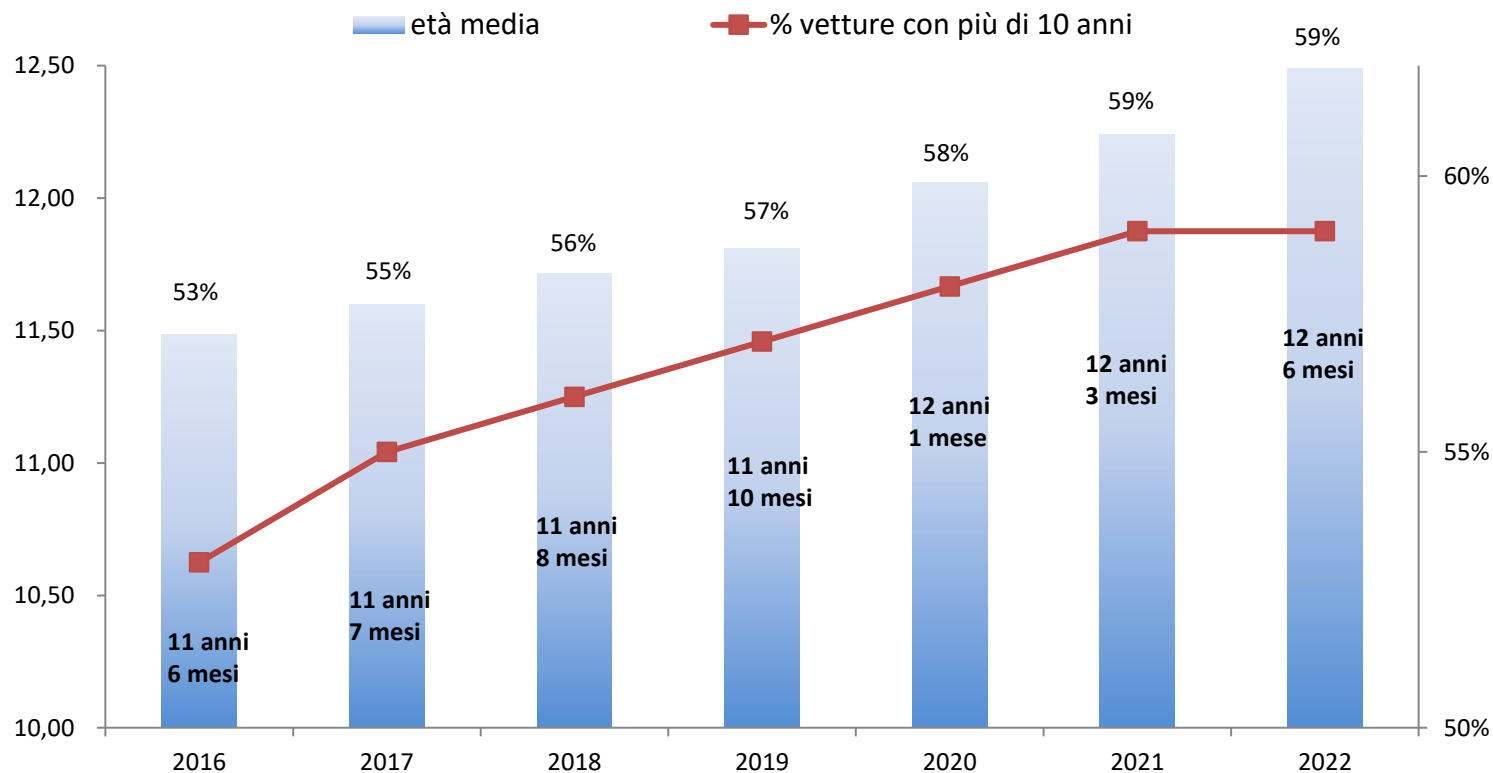
Durante il 2022 si è assistito ad un ulteriore invecchiamento del parco circolante che nel 2021 si attestava a 12 anni e 3 mesi. Questo è un dato in costante peggioramento da anni.



# PARCO CIRCOLANTE

Pneumatici<sup>®</sup>  
sotto  
controllo

L'invecchiamento del parco circolante vettura italiano è in costante crescita.





# CONTROLLI POLSTRADA 2022

Pneumatici<sup>®</sup>  
sotto  
controllo

8.865 i controlli realizzati tra maggio e giugno 2023 in Marche, Piemonte (e Valle d'Aosta), Puglia, Toscana e Veneto.

Un territorio con oltre 12.539 milioni di vetture immatricolate, pari al 31,2%\* del totale nazionale.

Da segnalare che Valle d'Aosta e Veneto sono tra le prime 5 regioni con parco circolante più giovane d'Italia e le Marche la regione in assoluto con il parco circolante «più verde» d'Italia.



# CONTROLLI POLSTRADA 2022

Pneumatici<sup>®</sup>  
sotto  
controllo

Le 6 Regioni sotto controllo sono caratterizzate da un forte volume di traffico, sia di business che turistico. Comprendono un totale di 37 province pari al 33,6% del totale delle province italiane\*.

\* Totale province italiane, 110.

---



# CONTROLLI EFFETTUATI

Pneumatici<sup>®</sup>  
sotto  
controllo

	<b>VETTURE</b>
MARCHE	564
PIEMONTE	2724
PUGLIA	1449
TOSCANA	2001
VALLE D'AOSTA	172
VENETO	1955
<b>TOTALE</b>	<b>8865</b>

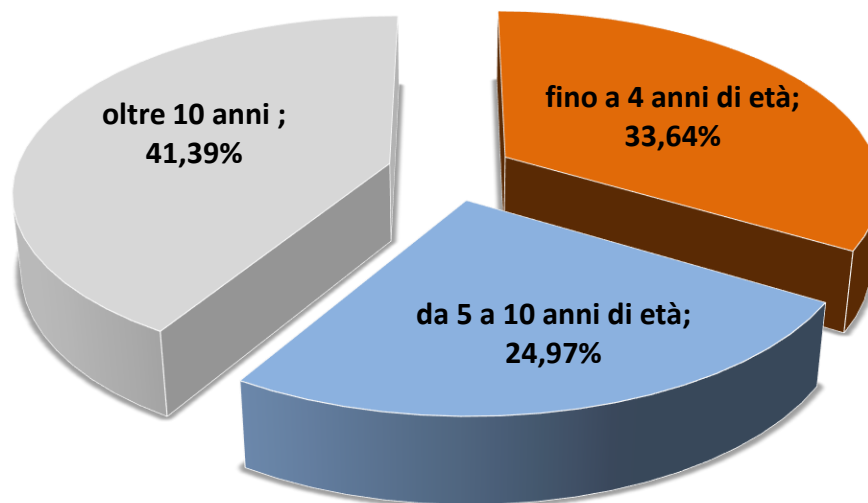
---

N.B: Le aree di competenza/attività dei Compartimenti della Polizia Stradale non necessariamente coincidono con le aree geografiche.



# ETA' MEDIA

L'età media del campione di vetture controllate è di **8 anni e 10 mesi**, quindi più giovane di circa 4 anni rispetto alla media nazionale di 12 anni e 6 mesi

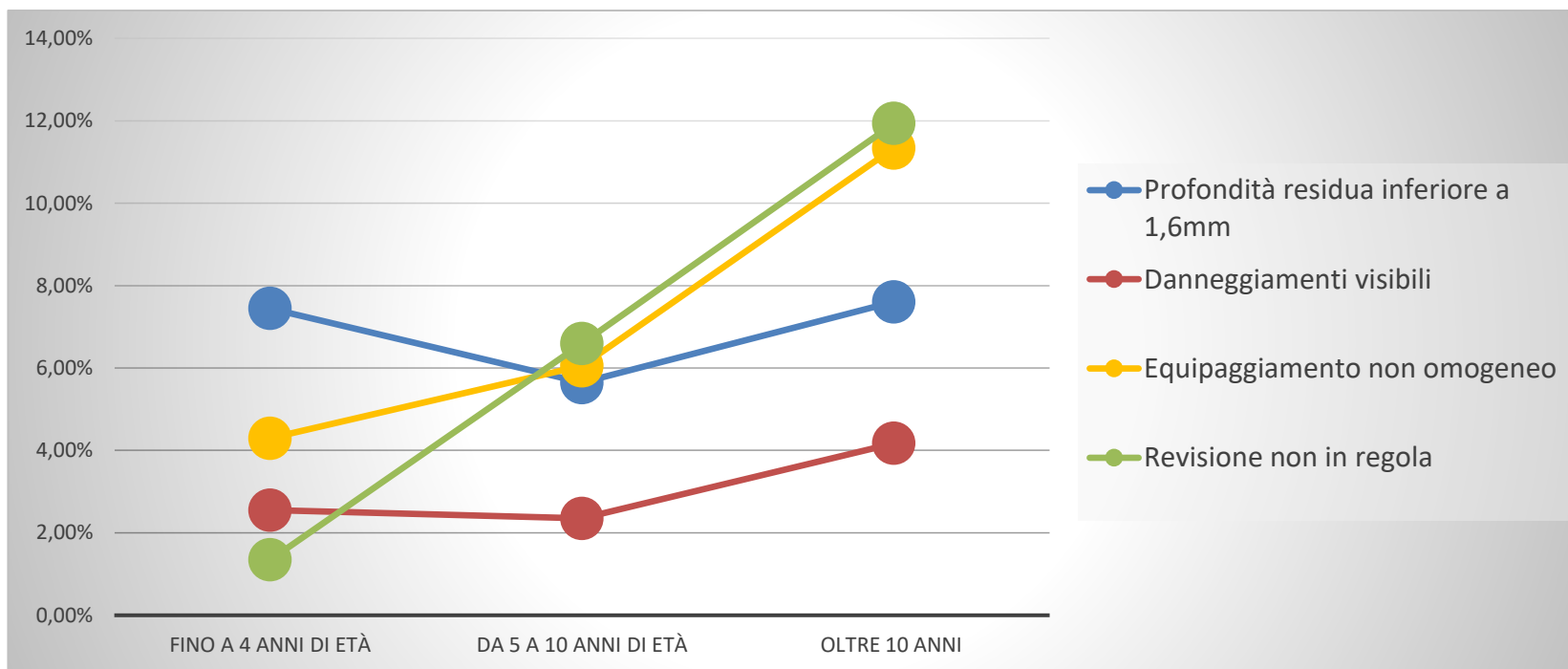




# ETA' MEDIA E MANUTENZIONE

I dati dimostrano una diretta correlazione tra l'età dei veicoli e il mancato rispetto degli obblighi di revisione (linea verde).

Questo concetto si applica anche ai danneggiamenti (linea rossa), e per la non omogeneità (linea arancione). I pneumatici lisci (linea blu) invece sono quasi una costante.



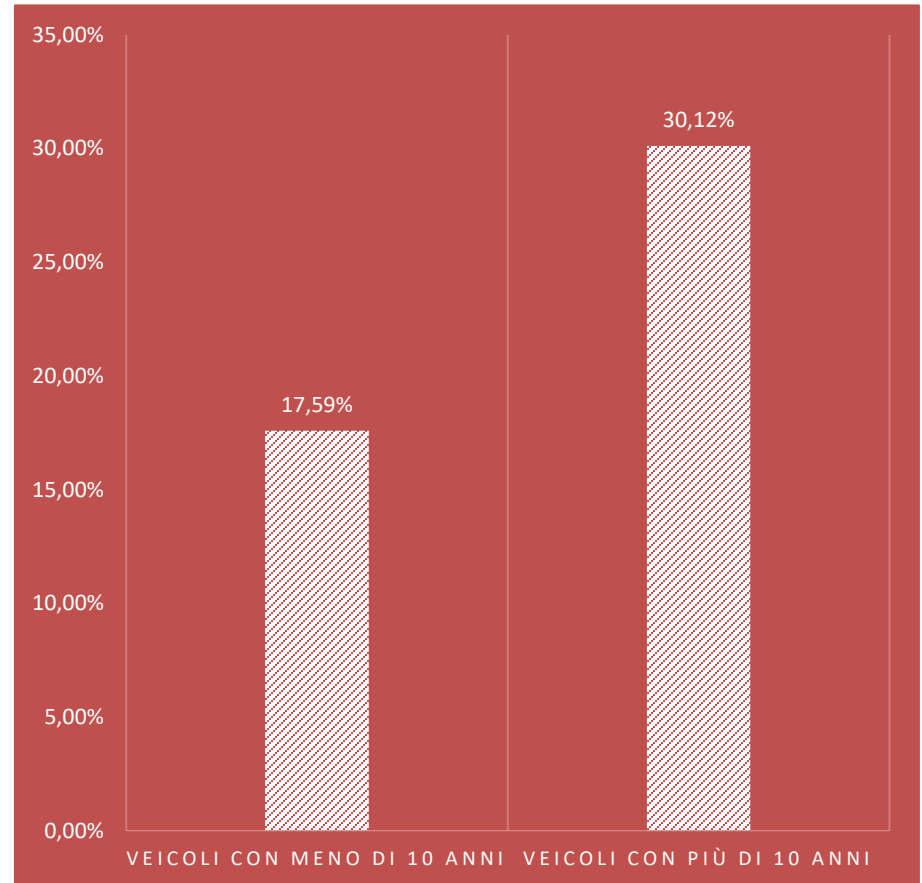


# ETA' MEDIA E MANUTENZIONE



Dal grafico si può notare come nei veicoli con meno di 10 anni circa 1 su 5 (17,59%) presentano non conformità ai pneumatici o mancata revisione. Lo stesso dato, per i veicoli oltre i 10 anni di anzianità sale a 1 su 3 cioè circa il 30%.

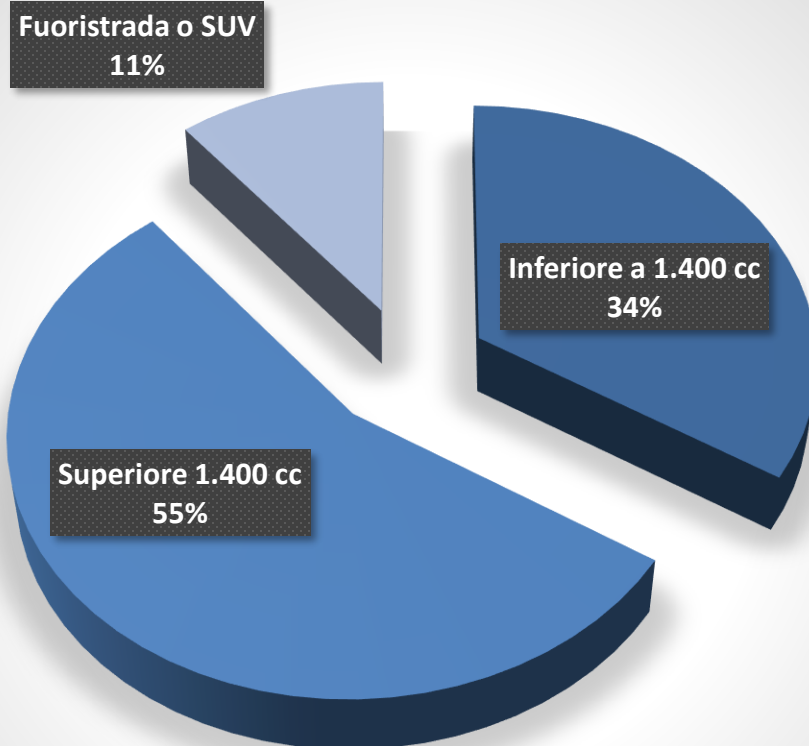
Questo dato conferma i dati relativamente a liscio, danneggiamento e non omogeneità che peggiorano con l'invecchiare della vettura. In altre parole in Italia le auto non vengono sostituite e con il passare del tempo anche sempre meno mantenute.





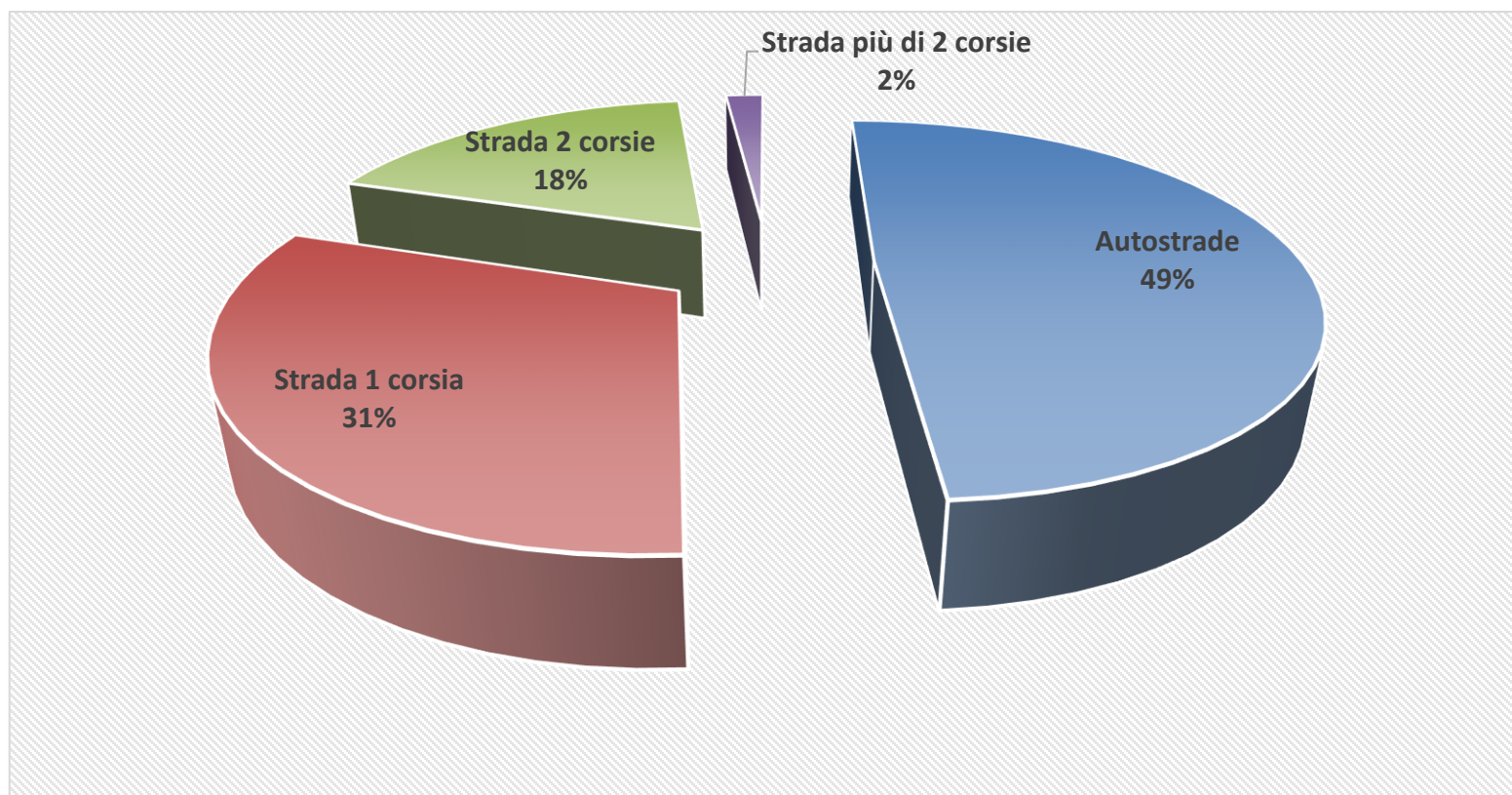
# CILINDRATA DEI VEICOLI CONTROLLATI

Pneumatici<sup>®</sup>  
sotto  
controllo





# TIPOLOGIA DI STRADE OGGETTO DI CONTROLLI





# PROFONDITA' PNEUMATICI

## ASSE ANTERIORE (inf. a 1,6mm)

Pneumatici<sup>®</sup>  
sotto  
controllo

	VETTURE	CONFRONTO RILEVAZIONI PRECEDENTE
MARCHE	3,72%	5,47% (ANNO 2019)
PIEMONTE	4,48%	7,50% (ANNO 2019)
PUGLIA	10,70%	12,51% (ANNO 2019)
TOSCANA	7,20%	11,63% (ANNO 2019)
VALLE D'AOSTA	6,40%	6,58% (ANNO 2019 )
VENETO	8,85%	3,99% (ANNO 2018 )
<b>TOTALE</b>	<b>7,06%</b>	

N.B: Le aree di competenza/attività dei Compartimenti della Polizia Stradale non necessariamente coincidono con le aree geografiche.



# PROFONDITA' PNEUMATICI

ASSE ANTERIORE  
(inf. a 1,6mm)

Pneumatici<sup>®</sup>  
sotto  
controllo

**MARCHE (media 3,72%)**

ANCONA	3,68%
ASCOLI PICENO	0,88%
FERMO	5,09%
MACERATA	2,27%
PESARO e URBINO	5,45%

---



# PROFONDITA' PNEUMATICI

ASSE ANTERIORE (inf. a 1,6mm)

PIEMONTE (media 4,48%)

Pneumatici<sup>®</sup>  
sotto  
controllo

ALESSANDRIA	5,99%
ASTI	1,59%
BIELLA	0,00%
CUNEO	3,11%
NOVARA	3,81%
TORINO	6,84%
VERBANIA CUSIO OSSOLA	5,33%
VERCELLI	0,41%



# PROFONDITA' PNEUMATICI

## ASSE ANTERIORE

### (inf. a 1,6mm)

Pneumatici<sup>®</sup>  
sotto  
controllo

### PUGLIA (media 10,70%)

BARI	6,08%
BARLETTA ANDRIA TRANI	3,92%
BRINDISI	3,04%
FOGGIA	17,43%
LECCE	23,00%
TARANTO	0,90%

---



# PROFONDITA' PNEUMATICI

## ASSE ANTERIORE (inf. a 1,6mm)

Pneumatici<sup>®</sup>  
sotto  
controllo

### TOSCANA (media 7,20%)

AREZZO	6,87%
FIRENZE	15,50%
GROSSETO	2,42%
LIVORNO	1,32%
LUCCA	2,99%
MASSA CARRARA	14,00%
PISA	1,72%
PISTOIA	12,98%
PRATO	18,42%
SIENA	2,10%

---





# PROFONDITA' PNEUMATICI

Pneumatici<sup>®</sup>  
sotto  
controllo

ASSE ANTERIORE  
(inf. a 1,6mm)

VALLE D'AOSTA

AOSTA

6,40%

---



# PROFONDITA' PNEUMATICI

## ASSE ANTERIORE (inf. a 1,6mm)

### VENETO (media 8,85%)

Pneumatici<sup>®</sup>  
sotto  
controllo

BELLUNO	0,00% *
PADOVA	6,74%
ROVIGO	1,90%
TREVISO	5,04%
VENEZIA	24,02%
VERONA	7,98%
VICENZA	2,66%

---

N.B: Le aree di competenza/attività dei Compartimenti della Polizia Stradale non necessariamente coincidono con le aree geografiche. \* La Provincia di Belluno è di competenza del Dipartimento del Trentino Alto Adige



# EQUIPAGGIAMENTO NON OMOGENEO

Pneumatici<sup>®</sup>  
sotto  
controllo

Cosa si intende per equipaggiamento non omogeneo?

Tutte quelle vetture che montano *pneumatici di marche o modelli diversi sullo stesso asse* oppure con *2 pneumatici invernali e 2 estivi, il cosiddetto «equipaggiamento misto»*.

Il primo è un equipaggiamento vietato, il secondo è esplicitamente sconsigliato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

---



# VETTURE CON PNEUMATICI NON OMOGENEI

Pneumatici<sup>®</sup>  
sotto  
controllo

		<b>CONFRONTO RILEVAZIONI PRECEDENTE</b>
MARCHE	8,16%	6,28% (ANNO 2019)
PIEMONTE	7,45%	3,92% (ANNO 2019)
PUGLIA	9,39%	2,48% (ANNO 2019)
TOSCANA	7,90%	5,82% (ANNO 2019)
VALLE D'AOSTA	4,07%	3,29% (ANNO 2019)
VENETO	6,55%	2,41% (ANNO 2018)
<b>TOTALE</b>	<b>7,65%</b>	

N.B: Le aree di competenza/attività dei Compartimenti della Polizia Stradale non necessariamente coincidono con le aree geografiche.

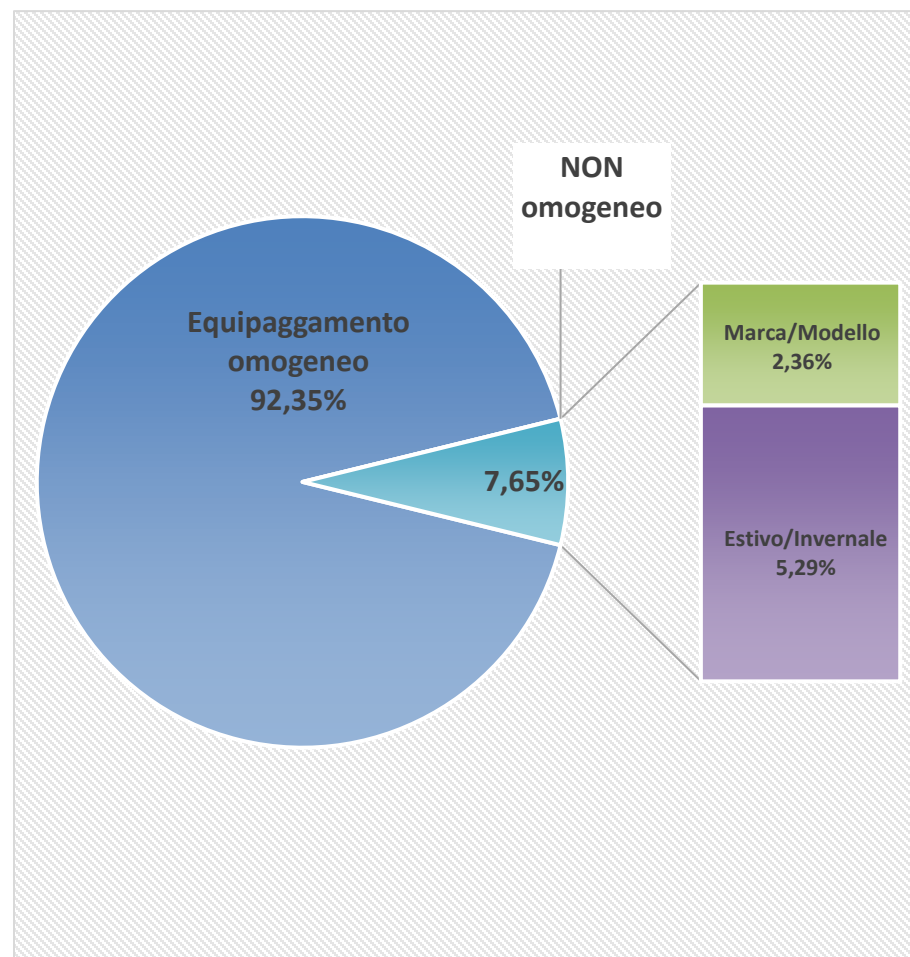


# VETTURE CON PNEUMATICI NON OMOGENEI

Pneumatici<sup>®</sup>  
sotto  
controllo

Il 7,65% del campione è stato trovato con un equipaggiamento non omogeneo sulle quattro ruote.

Nei due terzi dei casi questa non omogeneità di equipaggiamento è stata riscontrata in vetture che montavano due pneumatici estivi e due pneumatici invernali.





# PNEUMATICI DANNEGGIATI VISIBILMENTE

Pneumatici<sup>®</sup>  
sotto  
controllo

		<b>CONFRONTO RILEVAZIONI PRECEDENTE</b>
MARCHE	1,06%	4,33% (ANNO 2019)
PIEMONTE	1,65%	3,73% (ANNO 2019)
PUGLIA	5,04%	7,18% (ANNO 2019)
TOSCANA	3,15%	3,80% (ANNO 2019)
VALLE D'AOSTA	0,58%	4,53% (ANNO 2019)
VENETO	4,76%	2,62% (ANNO 2018)
<b>TOTALE</b>	<b>3,17%</b>	

---

N.B: Le aree di competenza/attività dei Compartimenti della Polizia Stradale non necessariamente coincidono con le aree geografiche.



# VETTURE CON PNEUMATICI NON OMOLOGATI

Pneumatici<sup>®</sup>  
sotto  
controllo

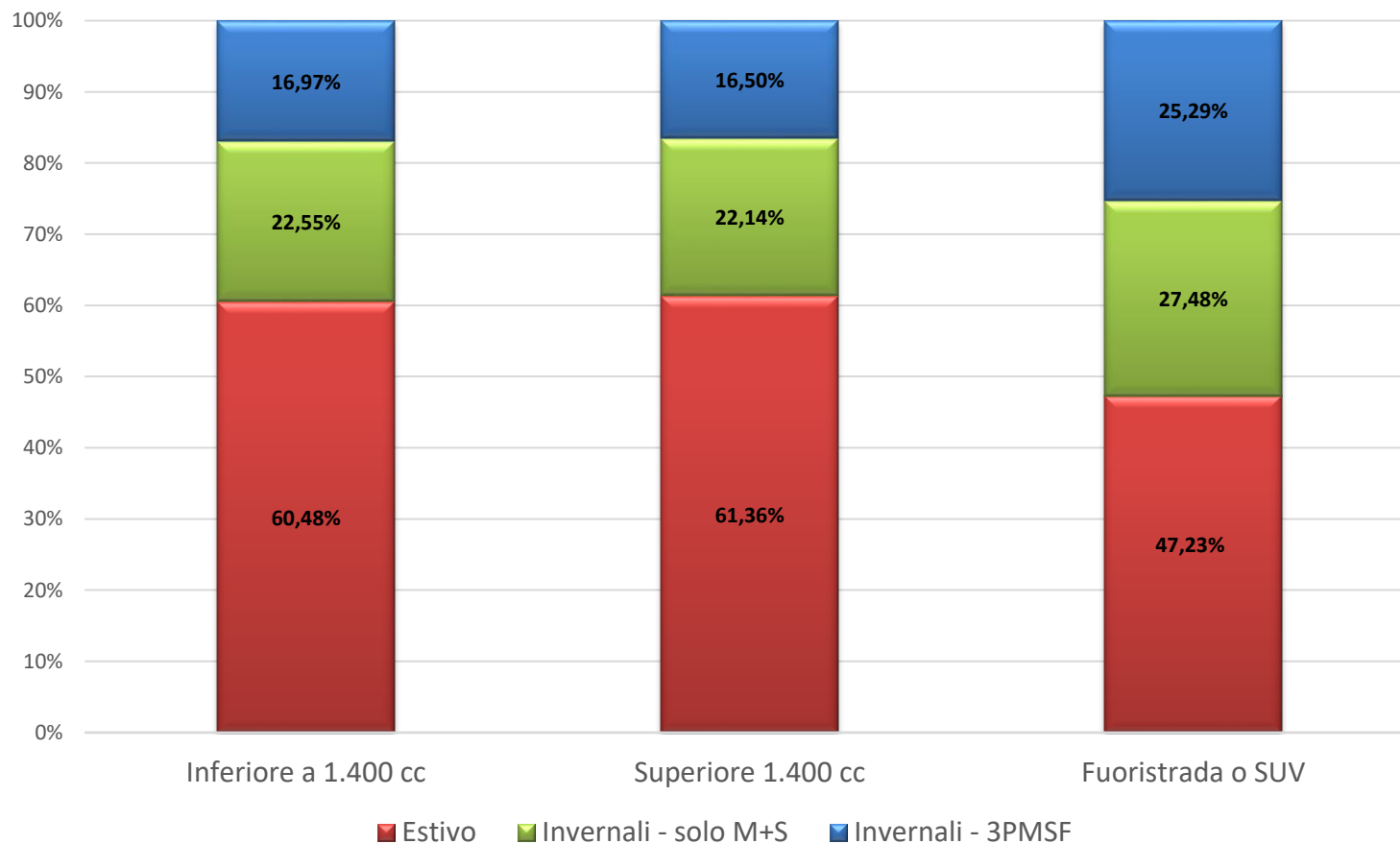
		CONFRONTO RILEVAZIONI PRECEDENTE
MARCHE	0,53%	2,22% (ANNO 2019)
PIEMONTE	0,88%	3,73% (ANNO 2019)
PUGLIA	2,76%	3,28% (ANNO 2019)
TOSCANA	1,55%	3,47% (ANNO 2019)
VALLE D'AOSTA	0,00%	1,65% (ANNO 2019)
VENETO	3,27%	2,57% (ANNO 2018)
<b>TOTALE</b>	<b>1,83%</b>	

---



# EQUIPAGGIAMENTO PER TIPOLOGIA VETTURA

Pneumatici<sup>®</sup>  
sotto  
controllo

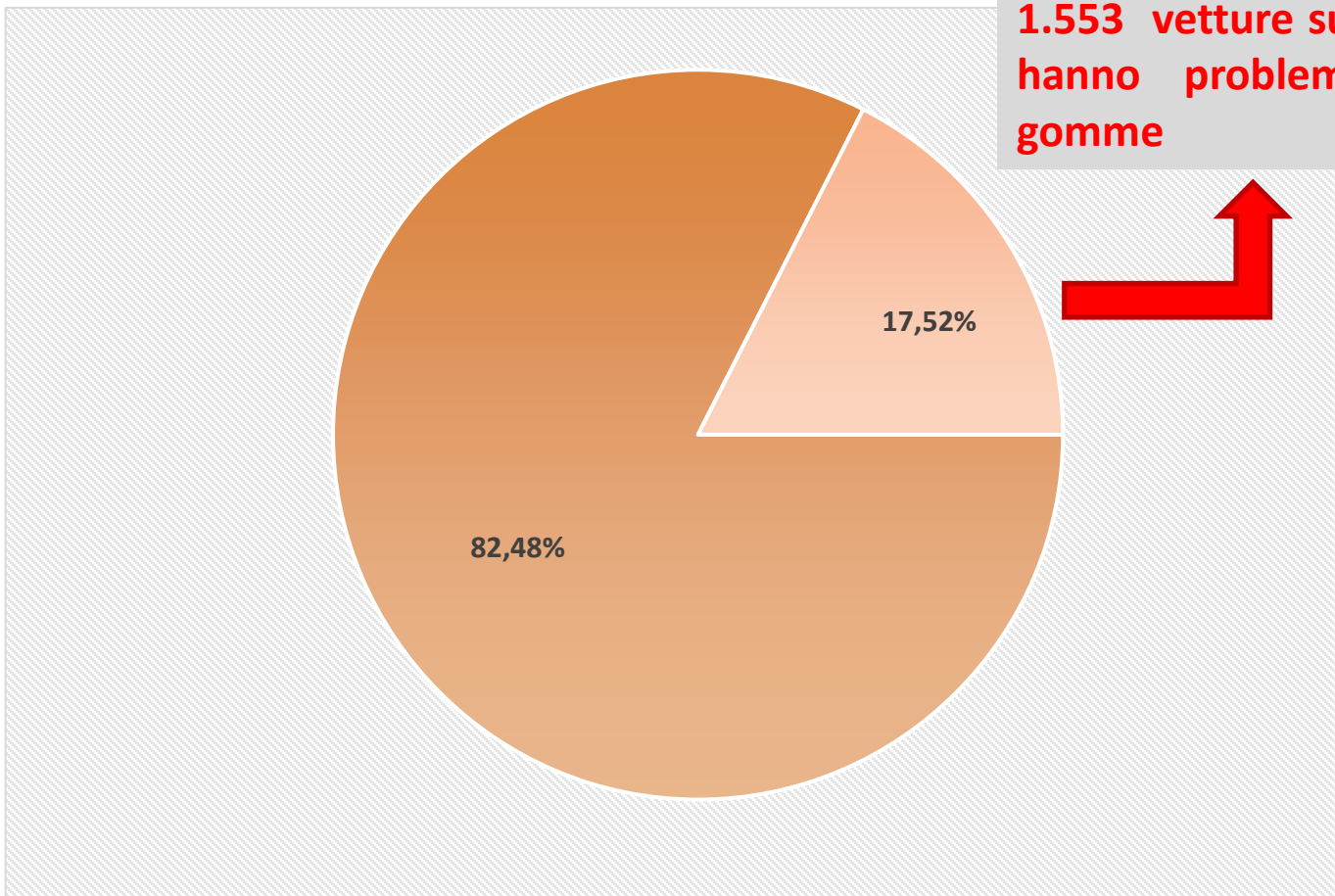






# NON CONFORMITA' RELATIVE AI SOLI PNEUMATICI

**Pneumatici<sup>®</sup>  
sotto  
controllo**



**1.553 vetture su 8.865  
hanno problemi alle  
gomme**



# NON CONFORMITA' RELATIVE AI SOLI PNEUMATICI

Pneumatici<sup>®</sup>  
sotto  
controllo

Le non conformità relative ai soli pneumatici sono aumentate sensibilmente nel corso degli anni\*.

Negli ultimi dieci anni sono stati controllati nell'ambito del progetto *Vacanze Sicure* oltre 100.000 veicoli. Nel 2023, per la prima volta, si registra una diminuzione del dato assoluto di non conformità relative ai soli pneumatici, probabilmente anche a causa della giovane età del campione rispetto alla media nazionale.

Ciò nonostante **a fronte di 1 vettura con pneumatici non conformi nel 2013, oggi se ne incontrano 2!**

---

(\*) dati annuali pesati e ricalcolati sul totale dei controlli dal 2013 al 2023.



**Pneumatici<sup>®</sup>  
sotto  
controllo**

# **NON CONFORMITA' RELATIVE AI SOLI PNEUMATICI**

		<b>CONFRONTO RILEVAZIONI PRECEDENTE</b>
MARCHE	14,36%	14,23% (ANNO 2019)
PIEMONTE	13,69%	16,78% (ANNO 2019)
PUGLIA	23,05%	22,17% (ANNO 2019)
TOSCANA	18,39%	21,97% (ANNO 2019)
VALLE D'AOSTA	11,63%	14,81% (ANNO 2019)
VENETO	19,28%	10,80% (ANNO 2018)
<b>TOTALE</b>	<b>17,52%</b>	

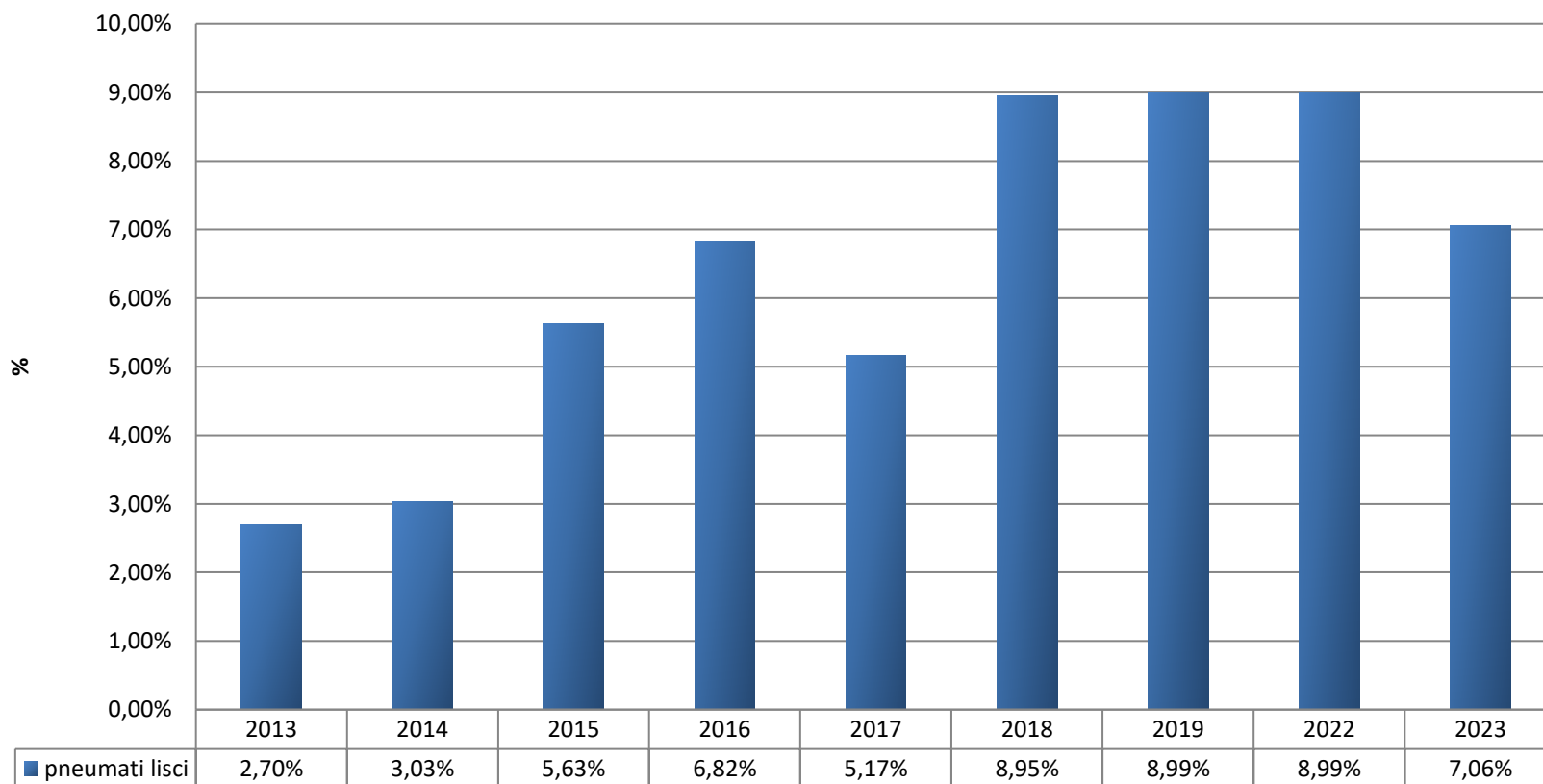
---



# NON CONFORMITA' RELATIVE AI SOLI PNEUMATICI:

Pneumatici<sup>®</sup>  
sotto  
controllo

## Pneumatici lisci dal 2013 ad oggi

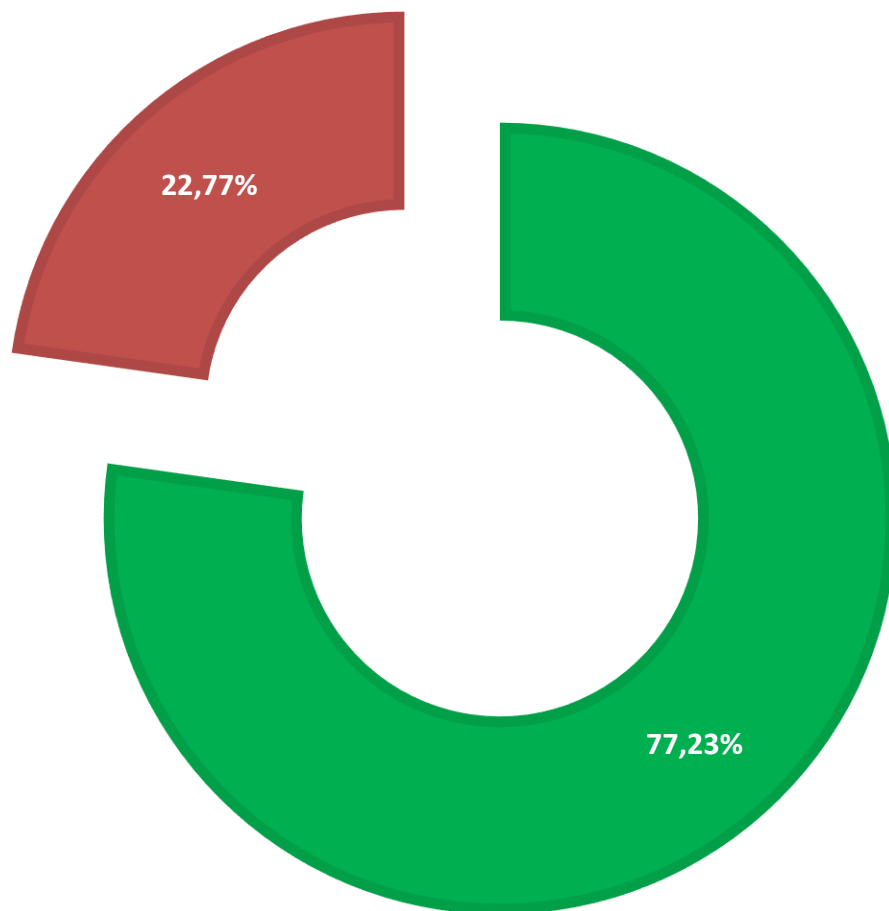


N.B.: dati annuali dal 2013 al 2023



# NON CONFORMITA' COMPLESSIVE

Pneumatici<sup>®</sup>  
sotto  
controllo



- Veicoli in regola
- Veicoli non in regola



# ANAGRAFICA CAMPIONE

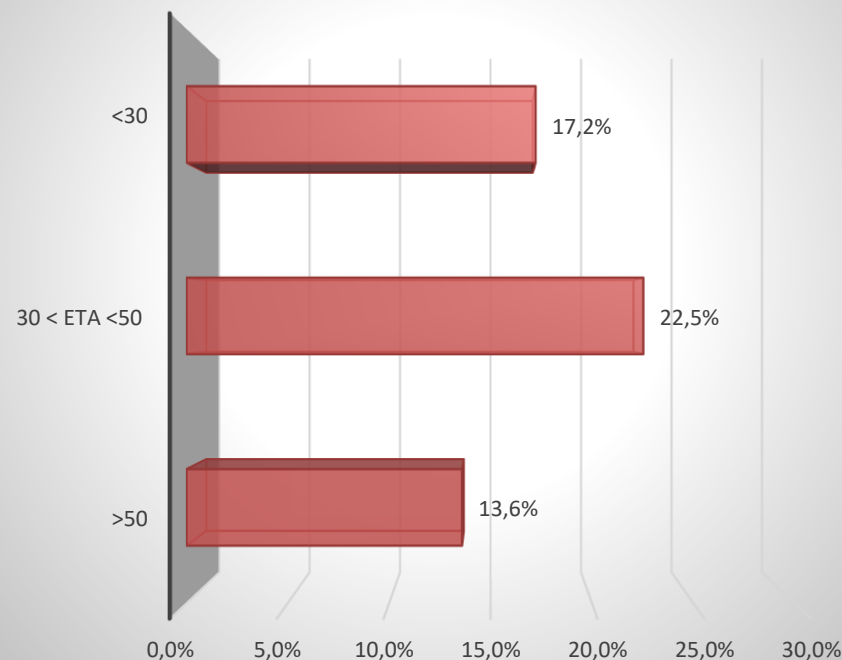
**Pneumatici<sup>®</sup>  
sotto  
controllo**

Gli automobilisti fermati sono così segmentabili: 74,9% maschi, 25,1% femmine.

Di questi il 18,2% erano under-30, il 45,3% tra i 30 ed i 50 anni ed il 36,5% oltre i 50 anni.

Correlando la manutenzione dei pneumatici all'età dei guidatori fermati si può notare che le persone la mancata manutenzione dei pneumatici è in generale un malcostume indipendente dall'età.

**NON conformità pneumatici vs età guidatore**





# CONCLUSIONI

- Pneumatici lisci: 7 vetture su 100
  - Pneumatici danneggiati visibilmente: 3 vetture su 100
  - Pneumatici non omogenei: 8 vetture su 100
  - Non conformità pneumatici: 18 vetture su 100 che diventano quasi 25 su 100 se si considera la mancata revisione.
-



# **CONCLUSIONI**

**I dati risultanti dall'indagine denotano che anche su un campione sensibilmente più giovane rispetto alla media nazionale del parco circolante si riscontrano importanti problemi di manutenzione ai pneumatici. E' lecito aspettarsi che vetture più vecchie avrebbero dati ulteriormente negativi.**

**La mancata manutenzione dei pneumatici si accompagna ad una scarsa manutenzione delle vetture in generale e a pessime condizioni delle strade: una combinazione di fattori che può certamente portare all'aumento dell'incidentalità con feriti e morti e conseguenti costi sociali.**

---





# CONCLUSIONI

## Cosa fare?

Gli incentivi all'acquisto di nuovi veicoli non stanno dando i risultati sperati perché economicamente insufficienti ad innescare il ringiovanimento del parco circolante. Ne segue un invecchiamento del parco che non viene nemmeno mantenuto per le difficoltà economiche che stanno incontrando tutti gli italiani.

E' fondamentale operare anche con forme di incentivazione alla manutenzione dei veicoli con particolare riguardo a quei dispositivi che hanno rilevanza per la sicurezza stradale come: pneumatici e freni, nonché la periodica e corretta revisione dei veicoli.

---